# ＜令和元年度＞

# 釜石市商店街通行量調査報告書

調査日：令和元年度 7 月 28 日（日）・29 日（月）　7 時～19 時

釜石商工会議所

1. 調査目的

釜石市の通行量を定期的に調査（2 年に 1 回）することで、通行量からみた地域の実態を定量的に把握し、国や県に対する経済的社会的要望、商業地に位置する個店経営の持続的発展、新規創業の支援を推進するための基礎資料とする。

2. 調査実施日

令和元年 8 月 28 日（日）、29 日（月）　7 時から 19 時

3. 実施機関

釜石商工会議所

4. 調査協力

岩手県立釜石商工高等学校、公益社団法人釜石市シルバー人材センター

5. 調査地区及び調査場所

| 調査地区 | 調査場所（A 地点北側） | 調査場所（B 地点南側） |
|---|---|---|
| 大町 | ホテルサンルート | 釜石ベイシティホテル |
| 大渡町 | コトジヤ | 及新書店 |
| 中妻町 | かっぱ寿司 | かめやま中妻店 |
| 上中島町 | ドコモショップ | 小沢時計店 |

© OpenStreetMap contributors

6.　調査対象

歩行者、自転車・バイク

7.　調査日概要

《　人　　口　》

令和元年度　33,246 人　（令和元年 6 月 30 日現在　住民登録台帳）

（参考：前回調査）

平成 29 年度　34,855 人　（平成 29 年 6 月 30 日現在　住民登録台帳）

《　天候　気温　》

| | 令和元年 7 月 28 日（日） | | 令和元年 7 月 29 日（月） | |
|---|---|---|---|---|
| | 気温 | 天気 | 気温 | 天気 |
| 7：00 | 22.9 | 晴れ | 27.9 | 晴れ |
| 9：00 | 26.3 | 晴れ | 33.1 | 晴れ |
| 12：00 | 31.0 | 晴れ | 35.6 | 晴れ |
| 15：00 | 31.7 | 晴れ | 35.0 | 晴れ |
| 18：00 | 26.5 | 晴れ | 30.3 | 晴れ |

気温・天気…アメダス観測による

8.　調査方法

休日（日曜日）と平日（月曜日）の２日間にわたり、調査地区の全４地区、８か所につき、通過する歩行者、自転車・バイクを進行方向別にカウントし、７～１９時の１２時間にわたり１時間単位で調査・集計した。

9.　調査結果の検討

前回調査以降の主な動き

・三陸自動車道開通

・釜石市民ホール TETTO オープン

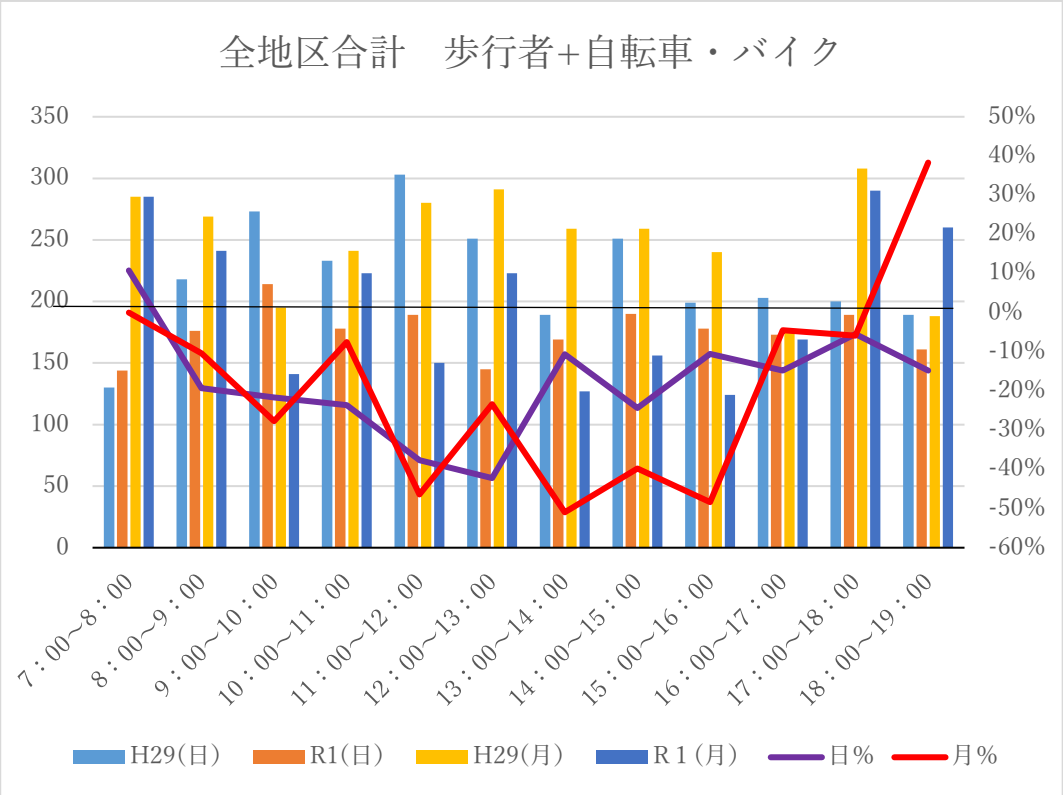
・魚河岸テラスオープン

## ■ 通行量全般について

① 全体（歩行者＋自転車・バイク）

日曜日・月曜日の両日において、「歩行者」と「自転車・バイク」を合計した通行量は今回調査 4,495 人(台)、前回調査 5,631 人(台)で 20%の減少となった。

前回比を「上回る」もしくは「前回並み」の時間帯は、早朝と夕方の時間帯であり、日曜日の午後では比較的緩い落ち込みとなった。しかしながら、両日とも昼間帯は前回調査を大幅に下回り、月曜日午後の落ち込みは、前回と比べ 40%～50%減少している。

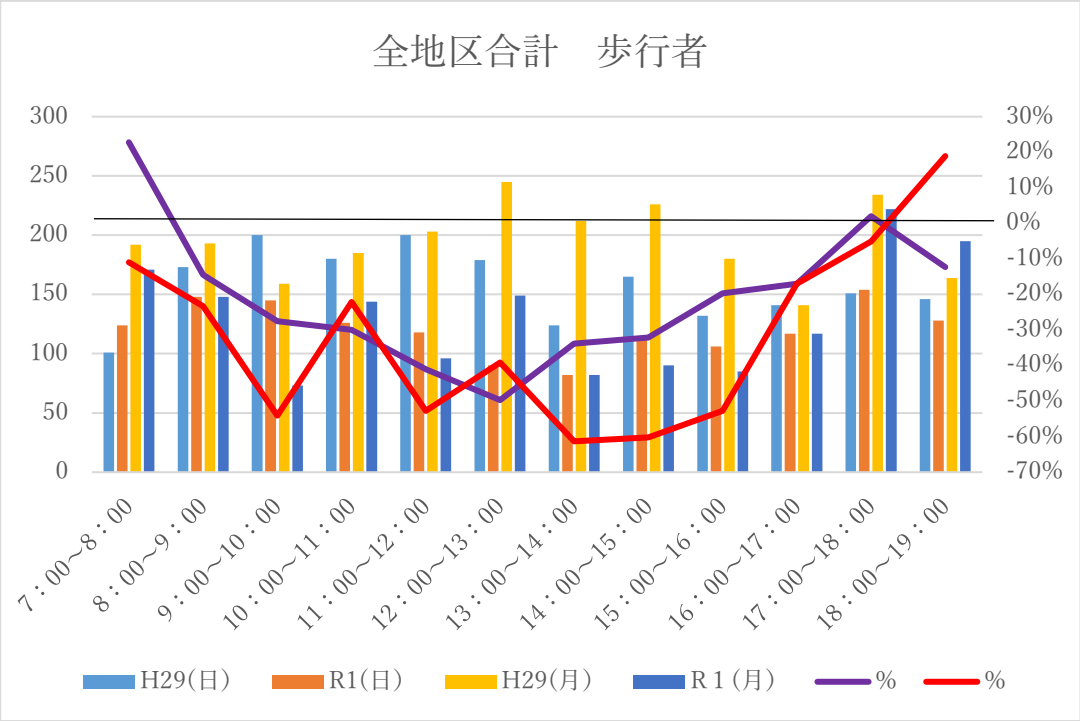



②歩行者

両日において今回調査 3,022 人、前回調査 4,226 人で 28%の減少となった。曜日別では、日曜日が今回調査 1,450 人、前回調査 1,892 人で 23%の減少、月曜日が今回調査 1,572 人、前回調査 2,334 人で 33%の減少で月曜日（平日）の落ち込みが日曜日に比べて大きい。

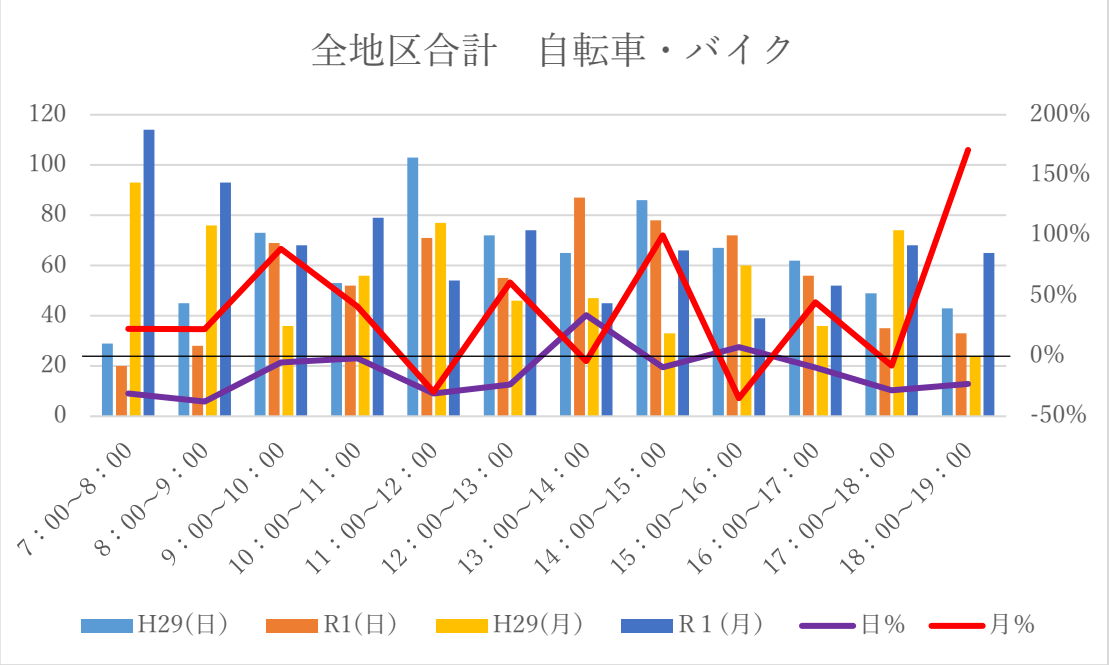
時間帯別では 7：00 台と 18：00 台で前回調査に比べ数%の増加がみられるが、全体的に減少傾向が強く、9：00 から 16：00 の間、特に 11：00 から 13：00 の落ち込みが大きい。曜日別では月曜日の落ち込みが大きく、13：00～16：00 は 50～60%の減少と厳しい結果となった。しかしながら当時間帯の気温は 35℃以上の猛暑となっており、歩行

者が外出を控えた可能性を考慮する必要がある。



② 自転車・バイク

両日において、今回調査 1,473 台、前回調査が 1,405 台と前回より 5%の増加となった。曜日別では日曜日が今回調査 656 台、前回調査 747 台で 12%の減少、月曜日は今回調査 817 台、前回調査 658 台で 24%増加している。時間帯別では 9：00 台の落ち込みが比較的緩くもしくは上昇傾向もみられる。時間帯別では平日の朝・夕での通行量の上昇が目立って大きく、郊外から通勤・通学時に乗り物を用いる移動が増加している可能性がある。



■ 通行量概観

## ○調査地区全体について

**＜歩行者+自転車・バイク＞**

両日において今回調査数が前回調査数を上回った地区はなかった。地区別では大町地区が今回調査 1,623 人、前回調査 2,090 人で 22%の減少、大渡地区が今回調査 1,022 人、前回調査 1,207 人で 15%の減少、中妻地区で今回調査 897 人、前回調査 1,236 人で 27%の減少、上中島地区で今回調査 1,098 人、前回調査 953 人で 13%の減少となった。中妻地区は 27%減と最も減少率が高く、一方で上中島地区が 13%減と最も減少率は低い。

曜日別では、前回調査を上回った地区は上中島地区月曜日で 9%の増加、大渡地区日曜日で 2%の増加がみられた。しかしながら多くの地区では減少しており、とりわけ減少率の高い地区は、上中島地区日曜日で 38%減少、中妻地区日曜日で 37%減少、大渡地区月曜日で 31%減少、大町地区月曜日で 30%減少という結果であった。

**＜歩行者＞**

両日において今回調査が前回調査を上回った地区はなかった。地区別では、大町地区が今回調査 1,393 人、前回調査 1,826 人で 24%減少、大渡地区が今回調査 810 人、前回調査 960 人で 16%減少、中妻地区が今回調査 312 人、前回調査 744 人で 58%減少、上中島地区で今回調査 507 人、前回調査 696 人で 27%減少という結果となった。最も減少率の高い地区は中妻町の 58%減少で 432 人減、最も減少率の低い地区が大渡地区で 16%減少し、150 人減であった。

曜日別では、前回調査を上回った地区では、大渡地区日曜日が 11%増加した。しかしながら、中妻地区日曜日が 207%減で 238 人減少、上中島地区日曜日で 51%減の 143 人減少、中妻地区月曜日が 50%減の 194 人減少するなど各地区で厳しい結果となった。

**＜自転車・バイク＞**

両日合において今回調査が前回調査を上回った地区は、中妻地区で今回調査 585 台、前回調査 492 台で 93 台 19%の増加、上中島地区で今回調査 446 台、前回調査 402 台で 44 台 11%増加という結果であった。一方、大渡地区が今回調査 212 台、前回調査 247 台で 35 台 14%減、大町地区が今回調査 230 台、前回調査 264 台で 34 台 13%減となった。

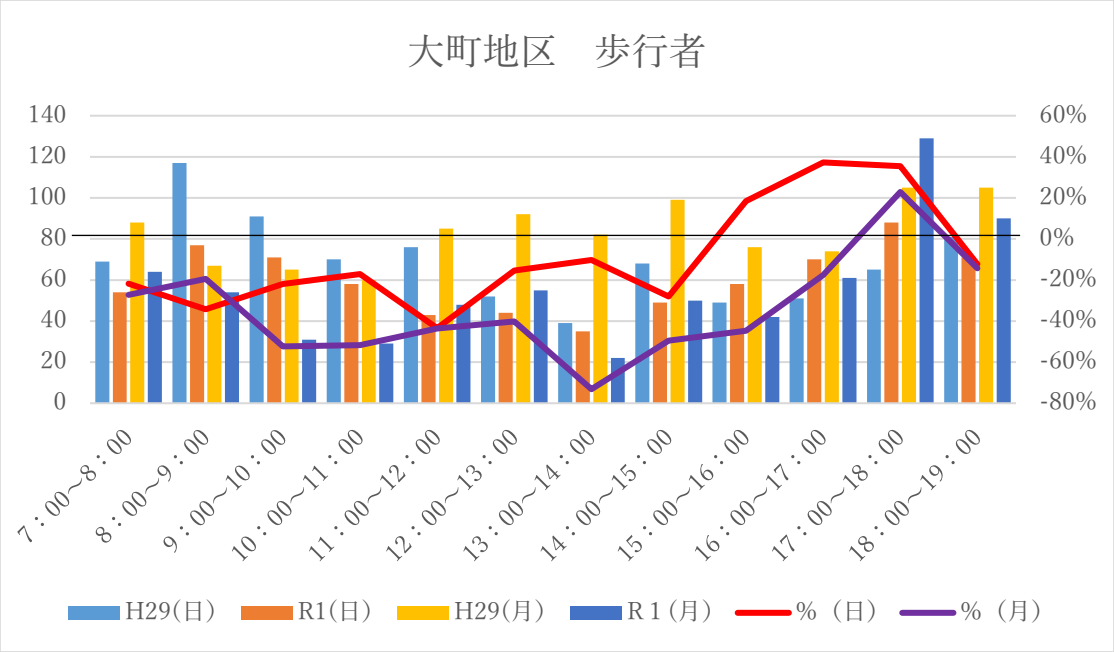
曜日別で前回調査を上回った地区は、上中島地区月曜日が 97 台 58%の増加、中妻地区月曜日が 72 台 27%増加であった。減少地区は、大渡地区日曜日で 36 台 25%の減少、上中島地区で 53 台 23%の減少となった。

## ○大町地区

＜歩行者＞

大町地区の歩行者は、日中の時間帯は前年を下回り、18：00 にかけて増加していく傾向にある。曜日別では月曜日の落ち込みは大きく、特に 13：00 から 14：00 の落ち込みが大きい。日曜日の落ち込みは月曜日と比べて弱いが、日中時間帯で 50%を超える落ち込みの時間帯もあり厳しい結果となった。

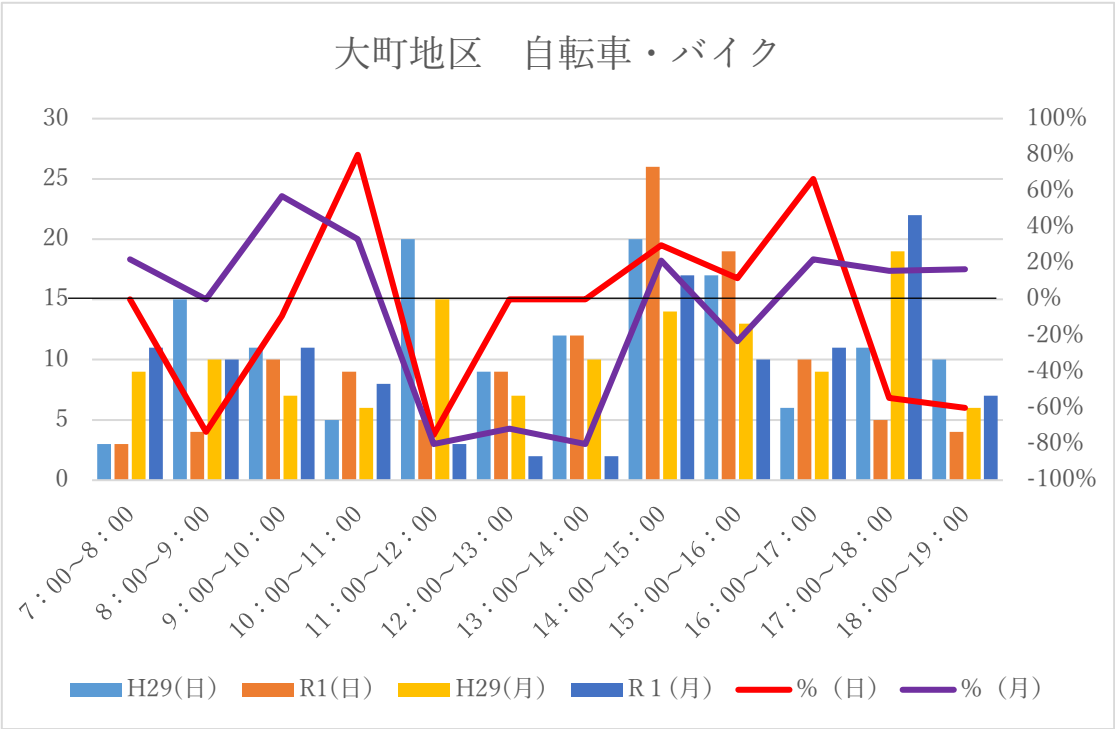
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 69 | 54 | -22% | 88 | 64 | -27% |
| 8：00～9：00 | 117 | 77 | -34% | 67 | 54 | -19% |
| 9：00～10：00 | 91 | 71 | -22% | 65 | 31 | -52% |
| 10：00～11：00 | 70 | 58 | -17% | 60 | 29 | -52% |
| 11：00～12：00 | 76 | 43 | -43% | 85 | 48 | -44% |
| 12：00～13：00 | 52 | 44 | -15% | 92 | 55 | -40% |
| 13：00～14：00 | 39 | 35 | -10% | 82 | 22 | -73% |
| 14：00～15：00 | 68 | 49 | -28% | 99 | 50 | -49% |
| 15：00～16：00 | 49 | 58 | 18% | 76 | 42 | -45% |
| 16：00～17：00 | 51 | 70 | 37% | 74 | 61 | -18% |
| 17：00～18：00 | 65 | 88 | 35% | 105 | 129 | 23% |
| 18：00～19：00 | 81 | 71 | -12% | 105 | 90 | -14% |
| 合計 | 828 | 718 | -13% | 998 | 675 | -32% |



＜自転車・バイク＞

自転車・バイクについて、日曜日は日中午後と昼前を中心に前回調査を上回る台数となり、月曜日では午前中と 16：00 以降で前回調査を上回った。7：00 台と 17：00 台以降では、通勤と思われる自転車バイクの利用者が多い。しかしながら 11：00 から 14：00 では前回調査を大幅に下回る結果となった。

| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 3 | 3 | 0% | 9 | 11 | 22% |
| 8：00～9：00 | 15 | 4 | -73% | 10 | 10 | 0% |
| 9：00～10：00 | 11 | 10 | -9% | 7 | 11 | 57% |
| 10：00～11：00 | 5 | 9 | 80% | 6 | 8 | 33% |
| 11：00～12：00 | 20 | 5 | -75% | 15 | 3 | -80% |
| 12：00～13：00 | 9 | 9 | 0% | 7 | 2 | -71% |
| 13：00～14：00 | 12 | 12 | 0% | 10 | 2 | -80% |
| 14：00～15：00 | 20 | 26 | 30% | 14 | 17 | 21% |
| 15：00～16：00 | 17 | 19 | 12% | 13 | 10 | -23% |
| 16：00～17：00 | 6 | 10 | 67% | 9 | 11 | 22% |
| 17：00～18：00 | 11 | 5 | -55% | 19 | 22 | 16% |
| 18：00～19：00 | 10 | 4 | -60% | 6 | 7 | 17% |
| 合計 | 139 | 116 | -17% | 125 | 114 | -9% |

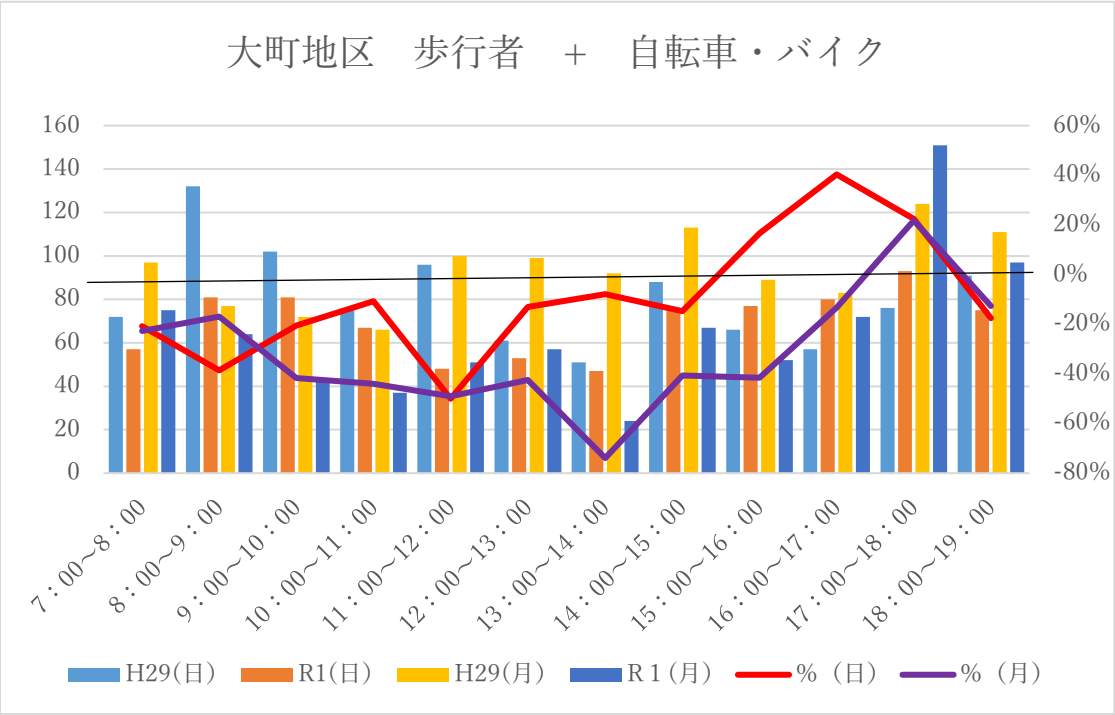

大町地区　自転車・バイク
30
25
20
15
10
5
0
100%
80%
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
-60%
-80%
-100%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
%（日）
%（月）

＜歩行者　＋　自転車・バイク＞

歩行者と自転車・バイクを合計すると、日曜日は 14：00 以降に増加の傾向がみられる。月曜日では夕方の時間帯を除き、全体的に前回調査を下回り、特に 13：00 台は 74%減と厳しい結果となった。

月曜日は特に気温が高く、大町地区の調査地区では日影のない時間帯が長時間発生したことで夕方以降に歩行者や乗り物利用者を含めて利用者が増加した可能性が高い。

| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 72 | 57 | -21% | 97 | 75 | -23% |
| 8：00～9：00 | 132 | 81 | -39% | 77 | 64 | -17% |
| 9：00～10：00 | 102 | 81 | -21% | 72 | 42 | -42% |
| 10：00～11：00 | 75 | 67 | -11% | 66 | 37 | -44% |
| 11：00～12：00 | 96 | 48 | -50% | 100 | 51 | -49% |
| 12：00～13：00 | 61 | 53 | -13% | 99 | 57 | -42% |
| 13：00～14：00 | 51 | 47 | -8% | 92 | 24 | -74% |
| 14：00～15：00 | 88 | 75 | -15% | 113 | 67 | -41% |
| 15：00～16：00 | 66 | 77 | 17% | 89 | 52 | -42% |
| 16：00～17：00 | 57 | 80 | 40% | 83 | 72 | -13% |
| 17：00～18：00 | 76 | 93 | 22% | 124 | 151 | 22% |
| 18：00～19：00 | 91 | 75 | -18% | 111 | 97 | -13% |
| 合計 | 967 | 834 | -14% | 1123 | 789 | -30% |

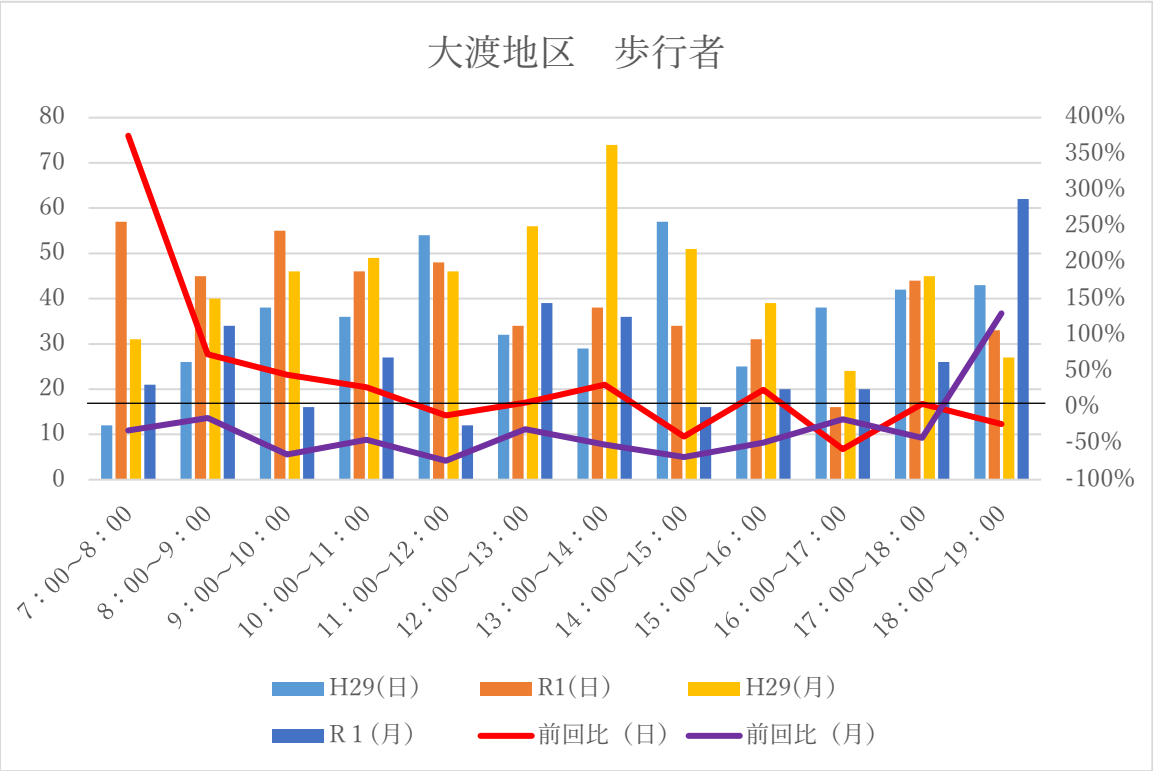

大町地区　歩行者　＋　自転車・バイク
160
140
120
100
80
60
40
20
0
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
-60%
-80%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
%（日）
%（月）

## ○大渡地区

＜歩行者＞

大渡地区の歩行者数は、日曜日と月曜日で傾向に大きな違いがみられた。日曜日は13：00 台にかけて概ね前年を上回る伸びがあり、全時間帯合計では前年より 11%増加した。月曜日は 18：00 台に前回比 130%増であるが、それ以外の時間帯では前回調査を下回り、特に日中の落ち込みは大きい。18：00 台の急激な上昇は、猛暑で涼しくなった夕方に人出が増加した可能性を考慮する必要がある。

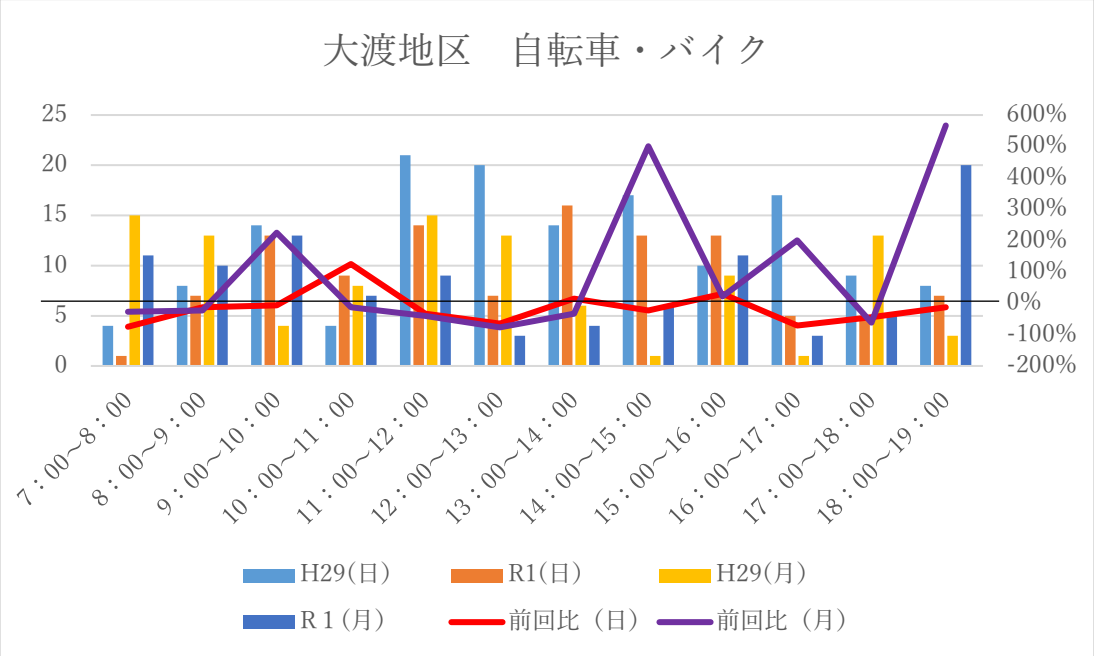
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 12 | 57 | 375% | 31 | 21 | -32% |
| 8：00～9：00 | 26 | 45 | 73% | 40 | 34 | -15% |
| 9：00～10：00 | 38 | 55 | 45% | 46 | 16 | -65% |
| 10：00～11：00 | 36 | 46 | 28% | 49 | 27 | -45% |
| 11：00～12：00 | 54 | 48 | -11% | 46 | 12 | -74% |
| 12：00～13：00 | 32 | 34 | 6% | 56 | 39 | -30% |
| 13：00～14：00 | 29 | 38 | 31% | 74 | 36 | -51% |
| 14：00～15：00 | 57 | 34 | -40% | 51 | 16 | -69% |
| 15：00～16：00 | 25 | 31 | 24% | 39 | 20 | -49% |
| 16：00～17：00 | 38 | 16 | -58% | 24 | 20 | -17% |
| 17：00～18：00 | 42 | 44 | 5% | 45 | 26 | -42% |
| 18：00～19：00 | 43 | 33 | -23% | 27 | 62 | 130% |
| 合計 | 432 | 481 | 11% | 528 | 329 | -38% |


大渡地区　歩行者
80
70
60
50
40
30
20
10
0
400%
350%
300%
250%
200%
150%
100%
50%
0%
-50%
-100%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

＜自転車・バイク＞

自転車・バイクについて、日曜日は日中に前回調査を上回る時間帯もあったが全時間帯合計では 25%減となった。月曜日は前回調査 101 台、今回調査 102 台で 1%の増加である。内訳は 13：00 台までは前年を概ね下回り、14：00 台から前年を超える増加がみられた。

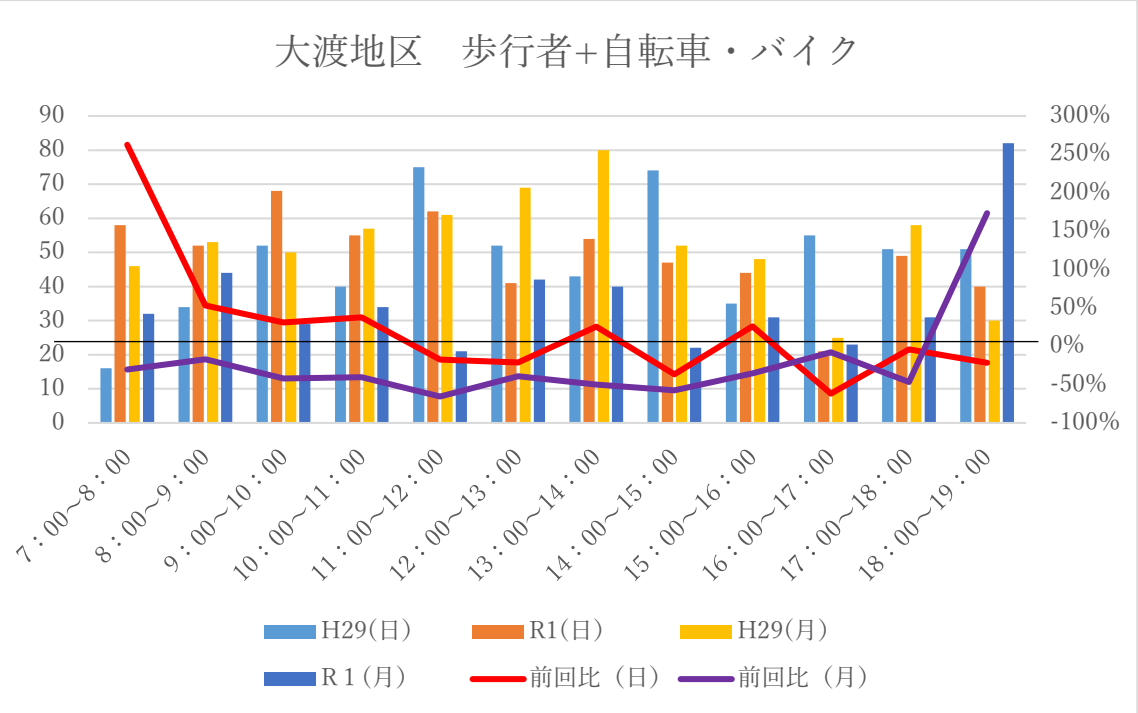
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 4 | 1 | -75% | 15 | 11 | -27% |
| 8：00～9：00 | 8 | 7 | -13% | 13 | 10 | -23% |
| 9：00～10：00 | 14 | 13 | -7% | 4 | 13 | 225% |
| 10：00～11：00 | 4 | 9 | 125% | 8 | 7 | -13% |
| 11：00～12：00 | 21 | 14 | -33% | 15 | 9 | -40% |
| 12：00～13：00 | 20 | 7 | -65% | 13 | 3 | -77% |
| 13：00～14：00 | 14 | 16 | 14% | 6 | 4 | -33% |
| 14：00～15：00 | 17 | 13 | -24% | 1 | 6 | 500% |
| 15：00～16：00 | 10 | 13 | 30% | 9 | 11 | 22% |
| 16：00～17：00 | 17 | 5 | -71% | 1 | 3 | 200% |
| 17：00～18：00 | 9 | 5 | -44% | 13 | 5 | -62% |
| 18：00～19：00 | 8 | 7 | -13% | 3 | 20 | 567% |
| 合計 | 146 | 110 | -25% | 101 | 102 | 1% |



＜歩行者　＋　自転車・バイク＞

歩行者と自転車・バイクを合計すると、日曜日について歩行者数が増加したため 11：00 台まで増加傾向にあったが、午後の時間帯は前回に比べ減少した。月曜日は日中の時間帯が全て前回を下回り、18：00 以降に増加した以外厳しい結果となった。

| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 16 | 58 | 263% | 46 | 32 | -30% |
| 8：00～9：00 | 34 | 52 | 53% | 53 | 44 | -17% |
| 9：00～10：00 | 52 | 68 | 31% | 50 | 29 | -42% |
| 10：00～11：00 | 40 | 55 | 38% | 57 | 34 | -40% |
| 11：00～12：00 | 75 | 62 | -17% | 61 | 21 | -66% |
| 12：00～13：00 | 52 | 41 | -21% | 69 | 42 | -39% |
| 13：00～14：00 | 43 | 54 | 26% | 80 | 40 | -50% |
| 14：00～15：00 | 74 | 47 | -36% | 52 | 22 | -58% |
| 15：00～16：00 | 35 | 44 | 26% | 48 | 31 | -35% |
| 16：00～17：00 | 55 | 21 | -62% | 25 | 23 | -8% |
| 17：00～18：00 | 51 | 49 | -4% | 58 | 31 | -47% |
| 18：00～19：00 | 51 | 40 | -22% | 30 | 82 | 173% |
| 合計 | 578 | 591 | 2% | 629 | 431 | -31% |

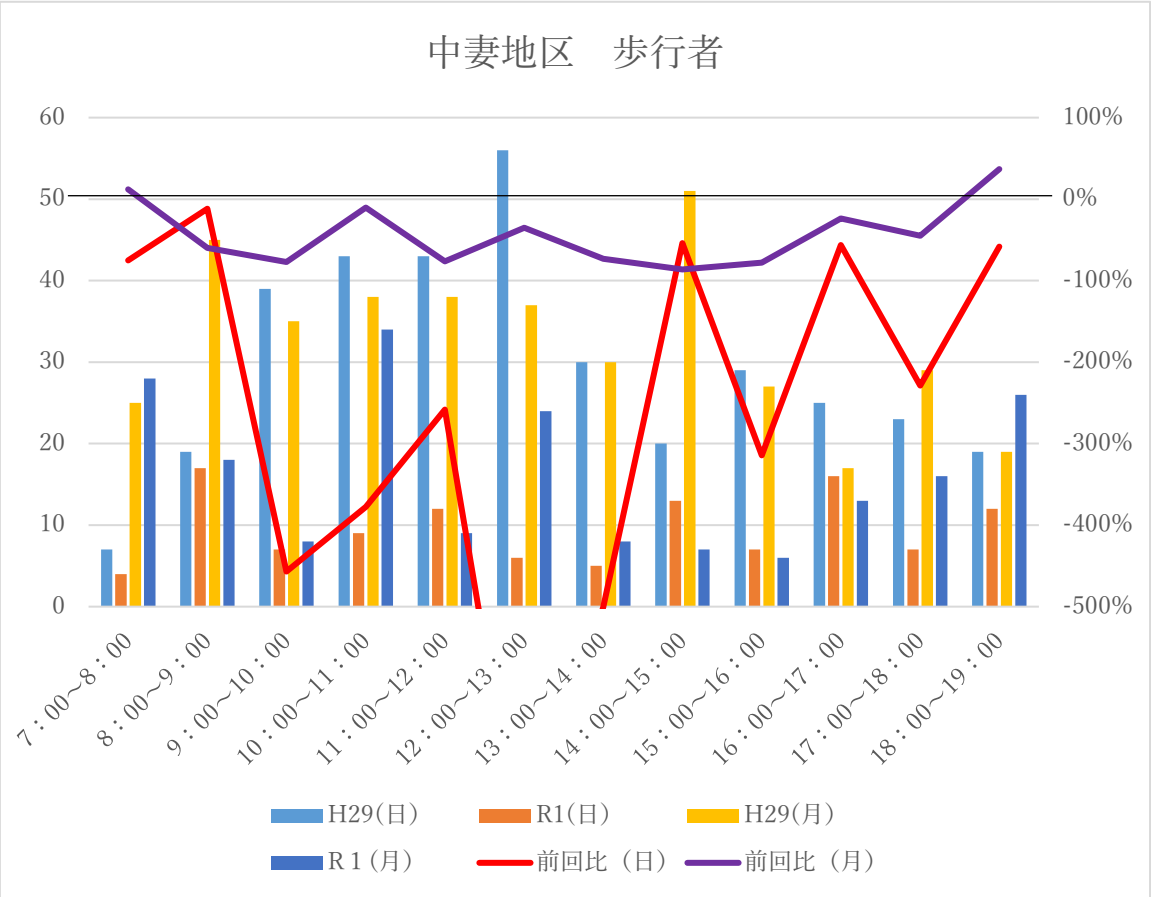


## ○中妻地区

＜歩行者＞

中妻地区は、全調査地区において前回調査に比べ最も歩行者の数の落ち込みが大きい地区である。日曜日は全時間帯合計で 207%減と落ち込みと厳しく、全時間帯において前回調査を大きく下回る結果となった。特に 10：00～14：00 の減少は大きく、12：00 台は前回調査 56 人に対し今回調査 6 人と減少幅は大きい。月曜日は 7：00 台と 18：00 台で前回調査を上回ったが、それ以外の時間帯では正午前後の時間帯を中心に減少し、全時間帯合計では 50%減と厳しい落ち込みである。

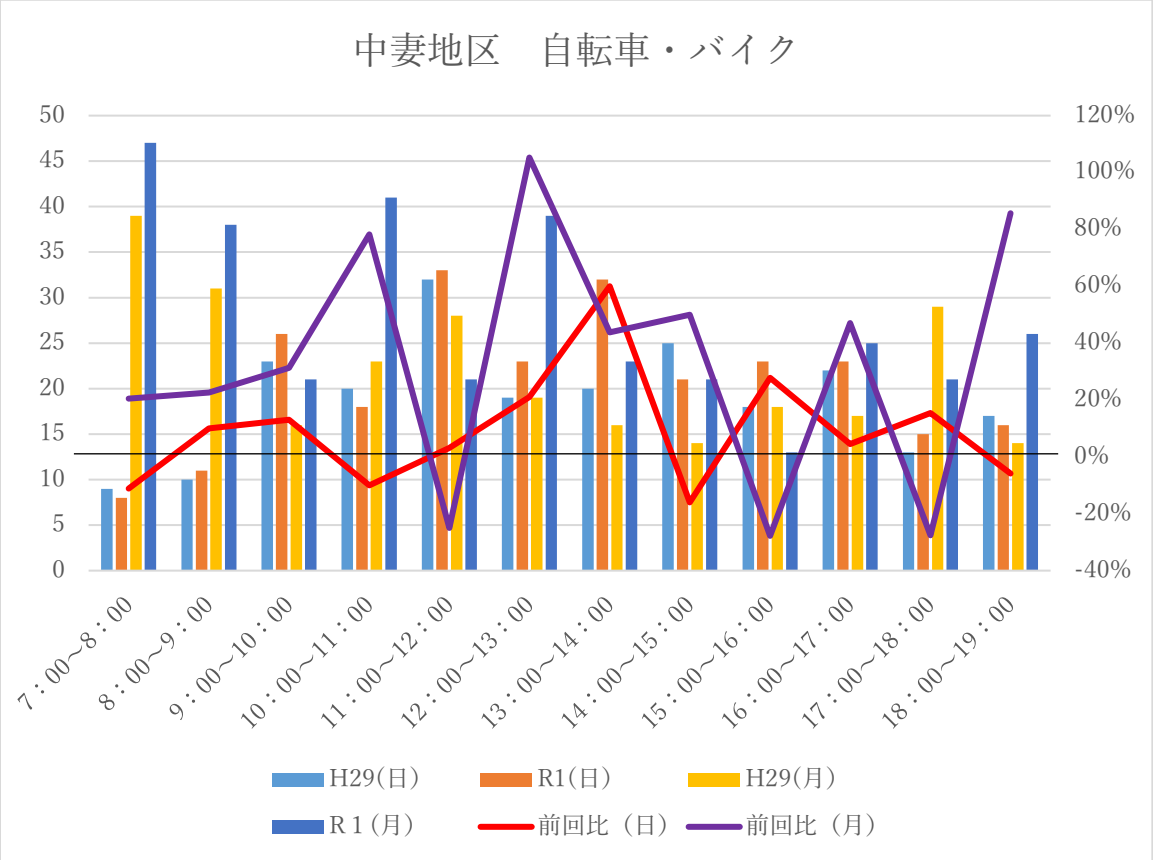
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R 1 (月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 7 | 4 | -75% | 25 | 28 | 12% |
| 8：00～9：00 | 19 | 17 | -12% | 45 | 18 | -60% |
| 9：00～10：00 | 39 | 7 | -457% | 35 | 8 | -77% |
| 10：00～11：00 | 43 | 9 | -378% | 38 | 34 | -11% |
| 11：00～12：00 | 43 | 12 | -258% | 38 | 9 | -76% |
| 12：00～13：00 | 56 | 6 | -833% | 37 | 24 | -35% |
| 13：00～14：00 | 30 | 5 | -500% | 30 | 8 | -73% |
| 14：00～15：00 | 20 | 13 | -54% | 51 | 7 | -86% |
| 15：00～16：00 | 29 | 7 | -314% | 27 | 6 | -78% |
| 16：00～17：00 | 25 | 16 | -56% | 17 | 13 | -24% |
| 17：00～18：00 | 23 | 7 | -229% | 29 | 16 | -45% |
| 18：00～19：00 | 19 | 12 | -58% | 19 | 26 | 37% |
| 合計 | 353 | 115 | -207% | 391 | 197 | -50% |


中妻地区　歩行者
60
50
40
30
20
10
0
100%
0%
-100%
-200%
-300%
-400%
-500%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

＜自転車・バイク＞

自転車・バイクは、全時間他の調査において、日曜日は９％の増加、月曜日は 27％の増加となり、両日において前回調査を大幅に上回る結果となった。日曜日は 7：00 台や 14：00 台以外で増加がみられ、13：00 台では 60％増加した。月曜日では 12：00 台で 105％、18：00 台で 86％、10：00 台で 78％の増加と、日中を中心に増加がみられる。

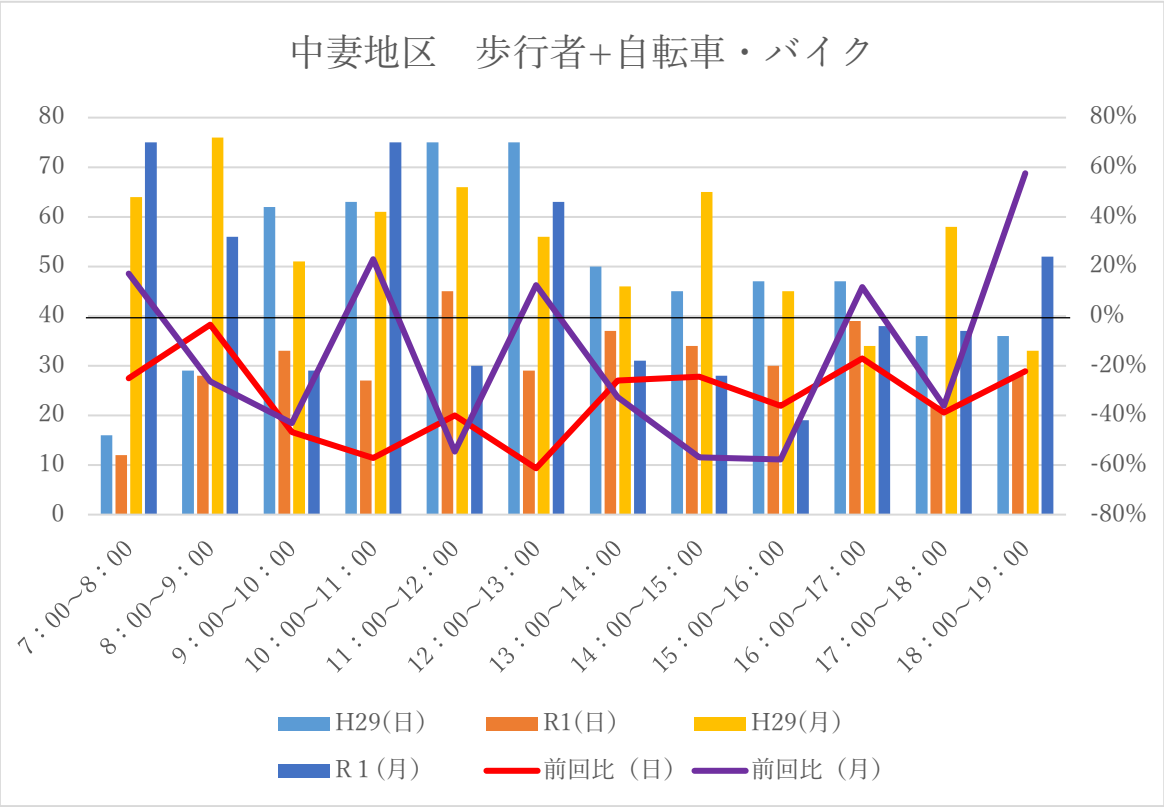
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 9 | 8 | -11% | 39 | 47 | 21% |
| 8：00～9：00 | 10 | 11 | 10% | 31 | 38 | 23% |
| 9：00～10：00 | 23 | 26 | 13% | 16 | 21 | 31% |
| 10：00～11：00 | 20 | 18 | -10% | 23 | 41 | 78% |
| 11：00～12：00 | 32 | 33 | 3% | 28 | 21 | -25% |
| 12：00～13：00 | 19 | 23 | 21% | 19 | 39 | 105% |
| 13：00～14：00 | 20 | 32 | 60% | 16 | 23 | 44% |
| 14：00～15：00 | 25 | 21 | -16% | 14 | 21 | 50% |
| 15：00～16：00 | 18 | 23 | 28% | 18 | 13 | -28% |
| 16：00～17：00 | 22 | 23 | 5% | 17 | 25 | 47% |
| 17：00～18：00 | 13 | 15 | 15% | 29 | 21 | -28% |
| 18：00～19：00 | 17 | 16 | -6% | 14 | 26 | 86% |
| 合計 | 228 | 249 | 9% | 264 | 336 | 27% |


中妻地区　自転車・バイク
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

＜歩行者　＋　自転車・バイク＞

歩行者と自転車・バイクを合計すると、日曜日については全時間帯において減少がみられた。特に 9：00 台から 12：00 台の減少が大きく、13：00 台以降は自転車・バイクの増加により落ち込みは弱まる結果となった。月曜日は 7：00 台と 18：00 台が高く、通勤での往来が影響したと考えられる。それ以外の時間帯では 10：00 台などで前回調査を上回った時間帯もあるが、自転車・バイクが押し上げた一方で歩行者の落ち込みが大きく、前回調査を下回る結果となった。

| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R１(月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 16 | 12 | -25% | 64 | 75 | 17% |
| 8：00～9：00 | 29 | 28 | -3% | 76 | 56 | -26% |
| 9：00～10：00 | 62 | 33 | -47% | 51 | 29 | -43% |
| 10：00～11：00 | 63 | 27 | -57% | 61 | 75 | 23% |
| 11：00～12：00 | 75 | 45 | -40% | 66 | 30 | -55% |
| 12：00～13：00 | 75 | 29 | -61% | 56 | 63 | 13% |
| 13：00～14：00 | 50 | 37 | -26% | 46 | 31 | -33% |
| 14：00～15：00 | 45 | 34 | -24% | 65 | 28 | -57% |
| 15：00～16：00 | 47 | 30 | -36% | 45 | 19 | -58% |
| 16：00～17：00 | 47 | 39 | -17% | 34 | 38 | 12% |
| 17：00～18：00 | 36 | 22 | -39% | 58 | 37 | -36% |
| 18：00～19：00 | 36 | 28 | -22% | 33 | 52 | 58% |
| 合計 | 581 | 364 | -37% | 655 | 533 | -19% |


中妻地区　歩行者+自転車・バイク
80
70
60
50
40
30
20
10
0
80%
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
-60%
-80%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

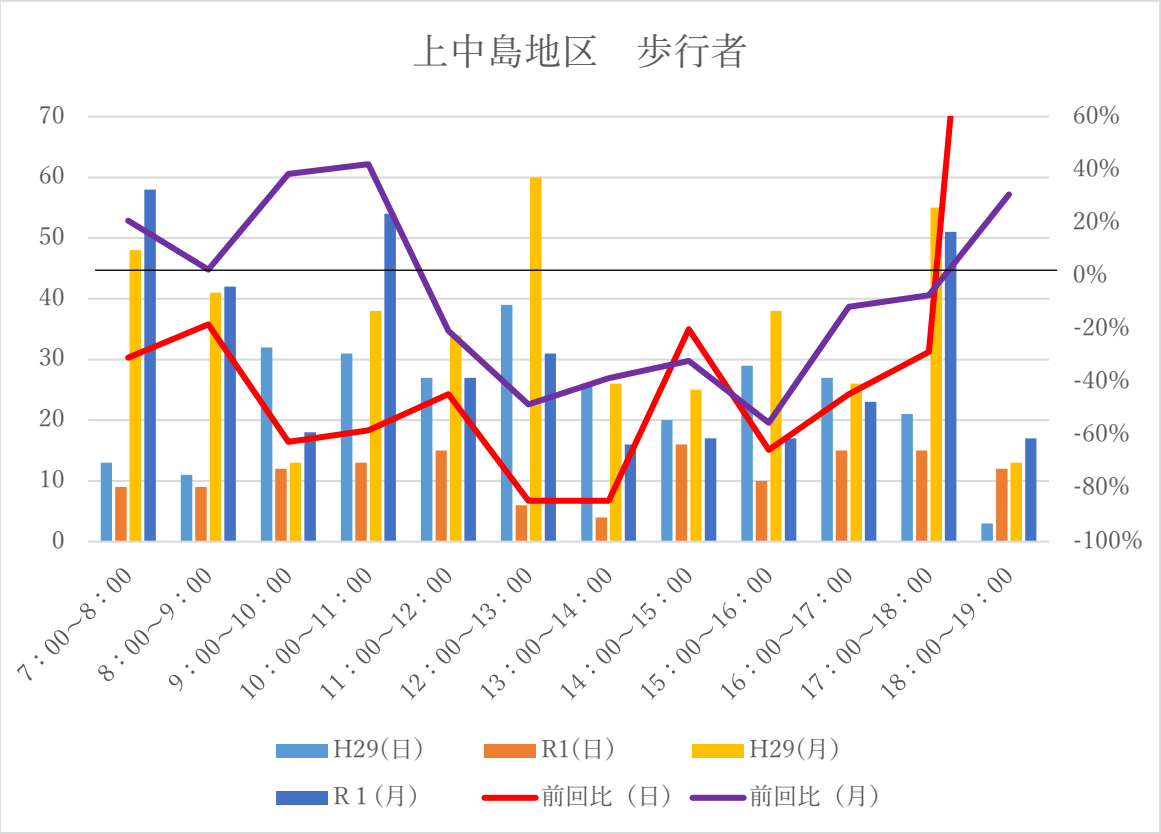
## ○上中島地区

＜歩行者＞

日曜日は前回調査 279 人に比べ 51%減とおよそ前回調査半分の通行量となった。18：00 台が 300%の増加であるが、前回調査 3 人、今回調査 12 人であり、今回調査に対する影響は軽微である。

月曜日は前回調査から 11%減少した。時間帯では 7：00 台から 10：00 台までは前回調査を上回り、11：00 以降は通行量が減少している。特に日中の落ち込みは大きく、15：00 台は前回調査と比べ約半数の通行量となった。

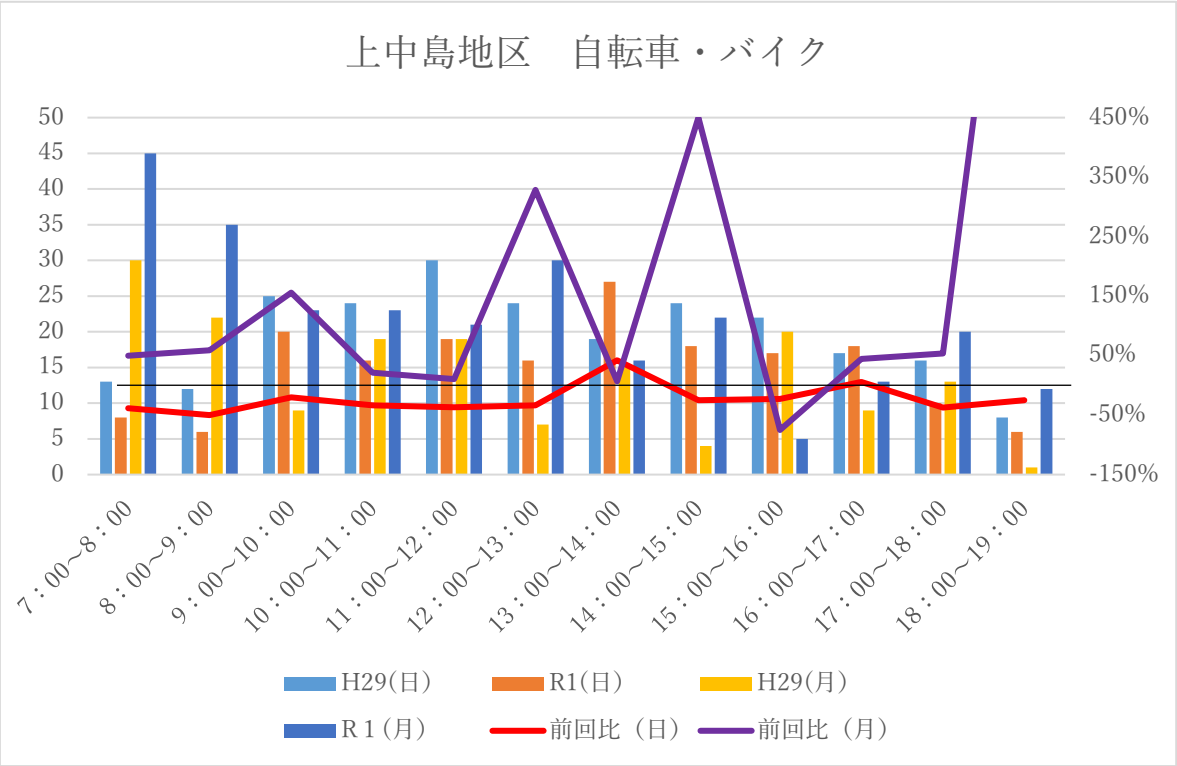
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R 1 (月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 13 | 9 | -31% | 48 | 58 | 21% |
| 8：00～9：00 | 11 | 9 | -18% | 41 | 42 | 2% |
| 9：00～10：00 | 32 | 12 | -63% | 13 | 18 | 38% |
| 10：00～11：00 | 31 | 13 | -58% | 38 | 54 | 42% |
| 11：00～12：00 | 27 | 15 | -44% | 34 | 27 | -21% |
| 12：00～13：00 | 39 | 6 | -85% | 60 | 31 | -48% |
| 13：00～14：00 | 26 | 4 | -85% | 26 | 16 | -38% |
| 14：00～15：00 | 20 | 16 | -20% | 25 | 17 | -32% |
| 15：00～16：00 | 29 | 10 | -66% | 38 | 17 | -55% |
| 16：00～17：00 | 27 | 15 | -44% | 26 | 23 | -12% |
| 17：00～18：00 | 21 | 15 | -29% | 55 | 51 | -7% |
| 18：00～19：00 | 3 | 12 | 300% | 13 | 17 | 31% |
| 合計 | 279 | 136 | -51% | 417 | 371 | -11% |


上中島地区　歩行者
70
60
50
40
30
20
10
0
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
-60%
-80%
-100%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

＜自転車・バイク＞

日曜日は前回調査に比べ 23%の減少であったが、月曜日は前回調査に比べ 58%増加した。日曜日は 13：00 台と 16：00 台を除き、全時間帯で減少が見られた。月曜日に関しては 7：00 から 9：00 の比較的ボリュームが大きい時間帯において前回調査から 50%ほど増加しているほか、ほとんどの時間帯で増加がみられた。

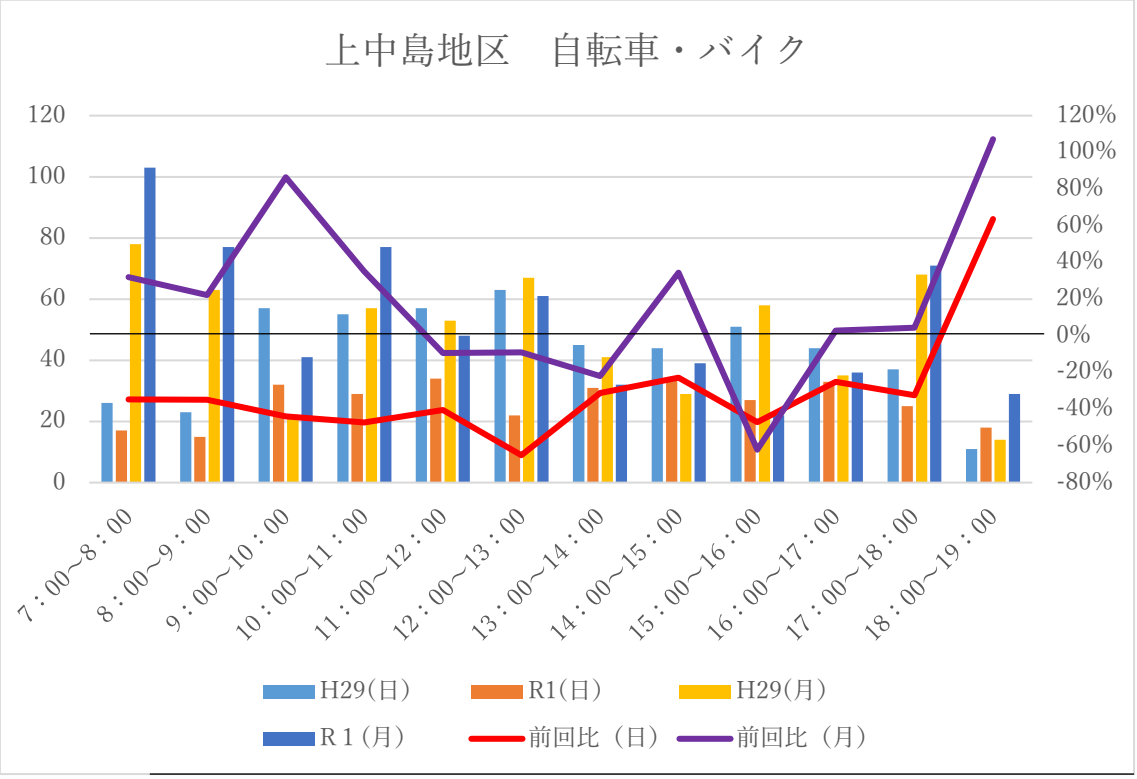
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R 1 (月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 13 | 8 | -38% | 30 | 45 | 50% |
| 8：00～9：00 | 12 | 6 | -50% | 22 | 35 | 59% |
| 9：00～10：00 | 25 | 20 | -20% | 9 | 23 | 156% |
| 10：00～11：00 | 24 | 16 | -33% | 19 | 23 | 21% |
| 11：00～12：00 | 30 | 19 | -37% | 19 | 21 | 11% |
| 12：00～13：00 | 24 | 16 | -33% | 7 | 30 | 329% |
| 13：00～14：00 | 19 | 27 | 42% | 15 | 16 | 7% |
| 14：00～15：00 | 24 | 18 | -25% | 4 | 22 | 450% |
| 15：00～16：00 | 22 | 17 | -23% | 20 | 5 | -75% |
| 16：00～17：00 | 17 | 18 | 6% | 9 | 13 | 44% |
| 17：00～18：00 | 16 | 10 | -38% | 13 | 20 | 54% |
| 18：00～19：00 | 8 | 6 | -25% | 1 | 12 | 1100% |
| 合計 | 234 | 181 | -23% | 168 | 265 | 58% |


上中島地区　自転車・バイク
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
450%
350%
250%
150%
50%
-50%
-150%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

＜歩行者　＋　自転車・バイク＞

日曜日は 38%減少し、月曜日は 9%増加した。日曜日は 18：00 台を除きほとんどの時間帯で減少し、特に前回調査 65 人、今回調査 22 人と通行量が最も多かった 12：00 台が 65%の減少であった。月曜日は 7：00 から 11：00 までの午前中では前回調査より顕著に増加がみられ、16：00 以降に関しても増加の傾向がみられた。

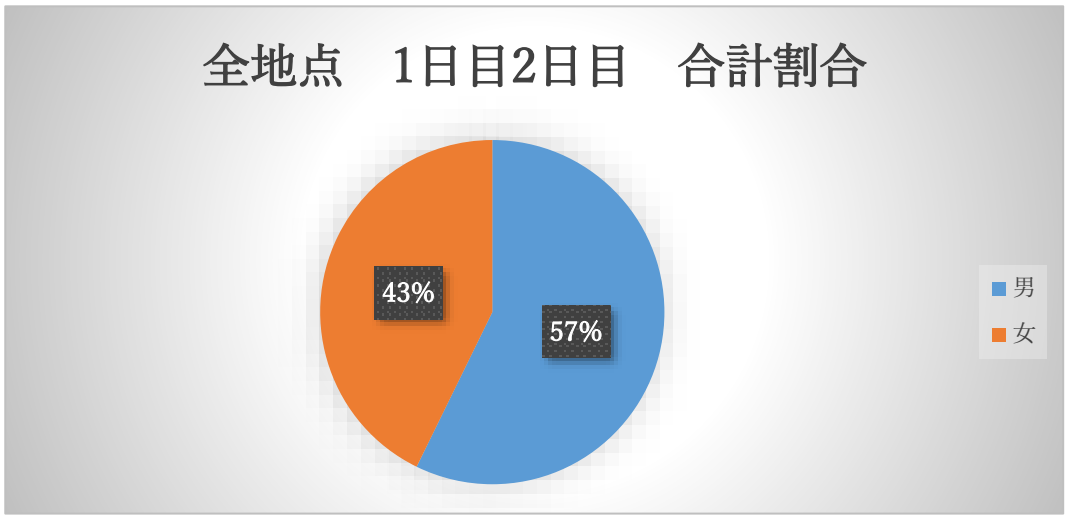
| | H29(日) | R1(日) | 前回比（日） | H29(月) | R 1 (月) | 前回比（月） |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 7：00～8：00 | 26 | 17 | -35% | 78 | 103 | 32% |
| 8：00～9：00 | 23 | 15 | -35% | 63 | 77 | 22% |
| 9：00～10：00 | 57 | 32 | -44% | 22 | 41 | 86% |
| 10：00～11：00 | 55 | 29 | -47% | 57 | 77 | 35% |
| 11：00～12：00 | 57 | 34 | -40% | 53 | 48 | -9% |
| 12：00～13：00 | 63 | 22 | -65% | 67 | 61 | -9% |
| 13：00～14：00 | 45 | 31 | -31% | 41 | 32 | -22% |
| 14：00～15：00 | 44 | 34 | -23% | 29 | 39 | 34% |
| 15：00～16：00 | 51 | 27 | -47% | 58 | 22 | -62% |
| 16：00～17：00 | 44 | 33 | -25% | 35 | 36 | 3% |
| 17：00～18：00 | 37 | 25 | -32% | 68 | 71 | 4% |
| 18：00～19：00 | 11 | 18 | 64% | 14 | 29 | 107% |
| 合計 | 513 | 317 | -38% | 585 | 636 | 9% |


上中島地区　自転車・バイク
120
100
80
60
40
20
0
120%
100%
80%
60%
40%
20%
0%
-20%
-40%
-60%
-80%
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
H29(日)
R1(日)
H29(月)
R１(月)
前回比（日）
前回比（月）

## ■ 性別概観

全地点の歩行者を合計すると、1 日目は男性 833 人（57.4%）、女性 617 人（42.5%）、合計 1450 人、2 日目男性 897 人（57.0%）、女性 675 人（42.9%）、合計 1572 人であった。男性歩行者が女性を 2 日間ともに上回った。

| | 歩行者数 | （%） | 小計（人） |
|---|---|---|---|
| 1 日目　男 | 833 | 57.4% | |
| 1 日目　女 | 617 | 42.6% | 1450 |
| 2 日目　男 | 897 | 57.1% | |
| 2 日目　女 | 675 | 42.9% | 1572 |

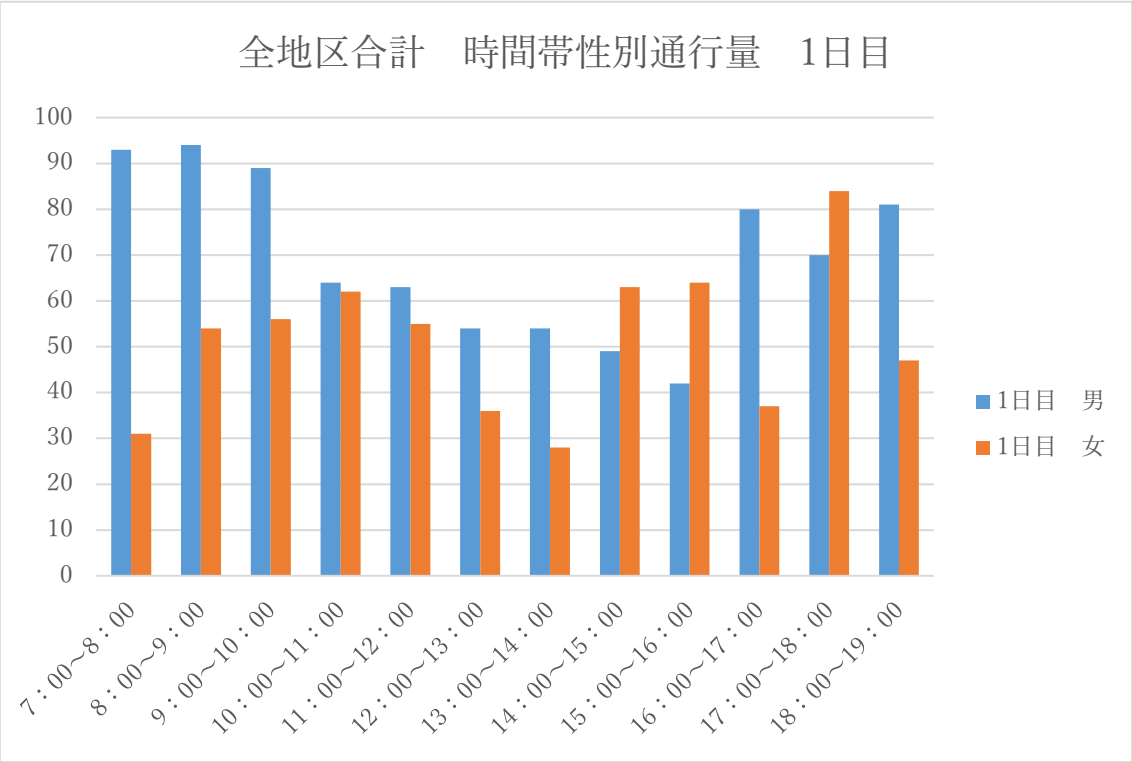


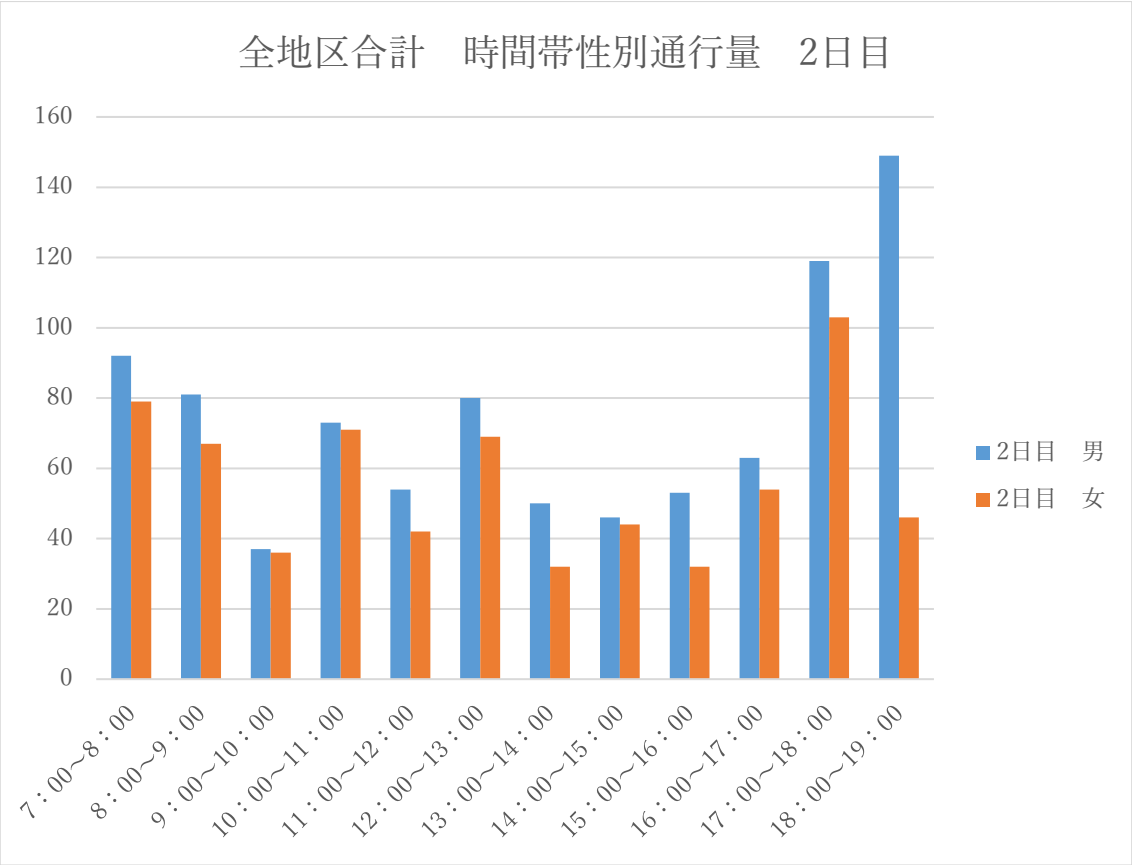
## ■ 時間帯別性別概観

1日目は14：00～16：00を除き男性が女性を上回った。とりわけ7：00から10：00までは男性の歩行者が多く、日中にかけて減少した後、16：00以降に再度増加していく。女性は10：00台と15：00台、17：00台が高く、概ね一般的な人出の傾向に合致している。

2日目も全時間帯で男性が女性を上回った。傾向として、1日目（日曜日）は男女で人出の傾向が異なるが、2日目はおおむね男女ともに同様の増減傾向をしめしている。しかしながら18：00以降は極端に女性の通行量は減少している。

| | 1日目 | | 2日目 | |
|---|---|---|---|---|
| | 男 | 女 | 男 | 女 |
| 7：00～8：00 | 93 | 31 | 92 | 79 |
| 8：00～9：00 | 94 | 54 | 81 | 67 |
| 9：00～10：00 | 89 | 56 | 37 | 36 |
| 10：00～11：00 | 64 | 62 | 73 | 71 |
| 11：00～12：00 | 63 | 55 | 54 | 42 |
| 12：00～13：00 | 54 | 36 | 80 | 69 |
| 13：00～14：00 | 54 | 28 | 50 | 32 |
| 14：00～15：00 | 49 | 63 | 46 | 44 |
| 15：00～16：00 | 42 | 64 | 53 | 32 |
| 16：00～17：00 | 80 | 37 | 63 | 54 |
| 17：00～18：00 | 70 | 84 | 119 | 103 |
| 18：00～19：00 | 81 | 47 | 149 | 46 |
| 合計 | 833 | 617 | 897 | 675 |
| （%） | 57.4% | 42.6% | 57.1% | 57.1% |


全地区合計　時間帯性別通行量　1日目
100
90
80
70
60
50
40
30
20
10
0
7：00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
10：00~11：00
11：00~12：00
12：00~13：00
13：00~14：00
14：00~15：00
15：00~16：00
16：00~17：00
17：00~18：00
18：00~19：00
1日目　男
1日目　女

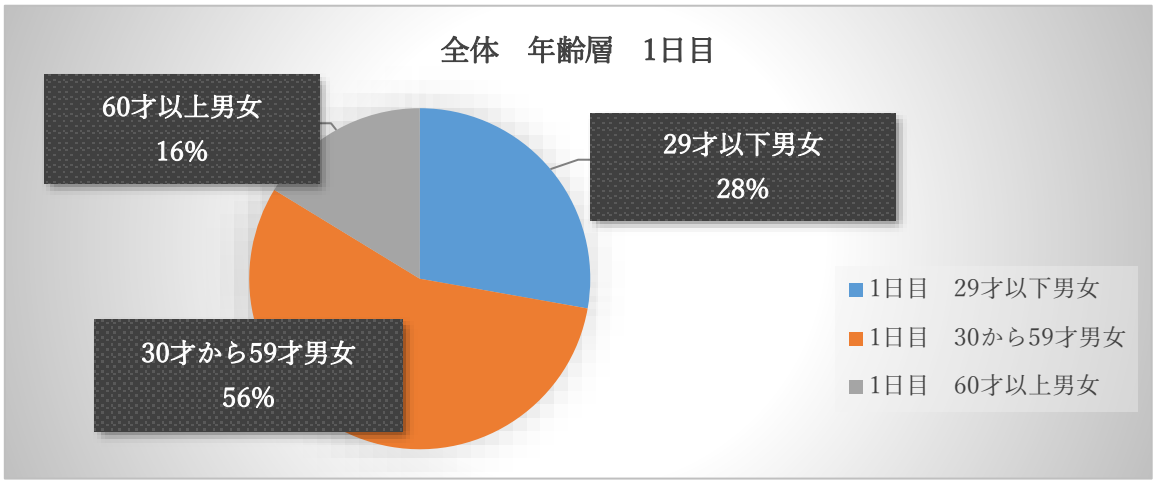

全地区合計　時間帯性別通行量　2日目
160
140
120
100
80
60
40
20
0
7：00~8：00
8：00~9：00
9：00~10：00
10：00~11：00
11：00~12：00
12：00~13：00
13：00~14：00
14：00~15：00
15：00~16：00
16：00~17：00
17：00~18：00
18：00~19：00
2日目　男
2日目　女

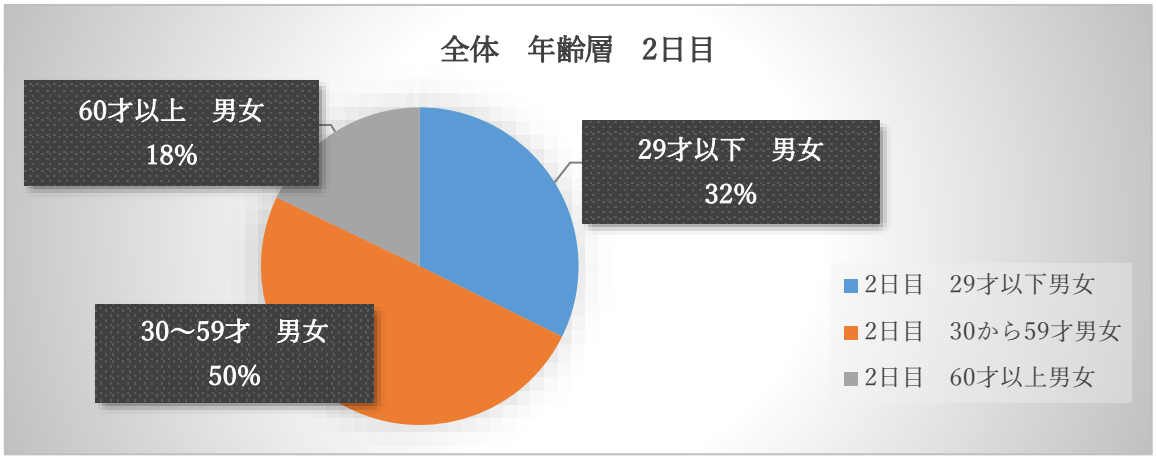
■　年齢概観

1 日目、2 日目に共通して 30 から 59 才男女の構成比が約半数を占め、日曜日（1 日目）が月曜日（2 日目）より 6 ポイント多い。29 才以下は 30%前後であり、月曜日（2 日目）が日曜日（1 日目）より 4 ポイント高く、60 才以上では 17%前後と安定している。

曜日ごとの大きな変化はなく、安定的な来街者構造となっている。

| | 歩行者数 | （%） | 小計 |
|---|---|---|---|
| 1 日目　29 才以下男女 | 403 | 27.8% | |
| 1 日目　30 から 59 才男女 | 811 | 55.9% | |
| 1 日目　60 才以上男女 | 236 | 16.3% | 1450 |
| 2 日目　29 才以下男女 | 508 | 32.3% | |
| 2 日目　30 から 59 才男女 | 783 | 49.8% | |
| 2 日目　60 才以上男女 | 281 | 17.9% | 1572 |



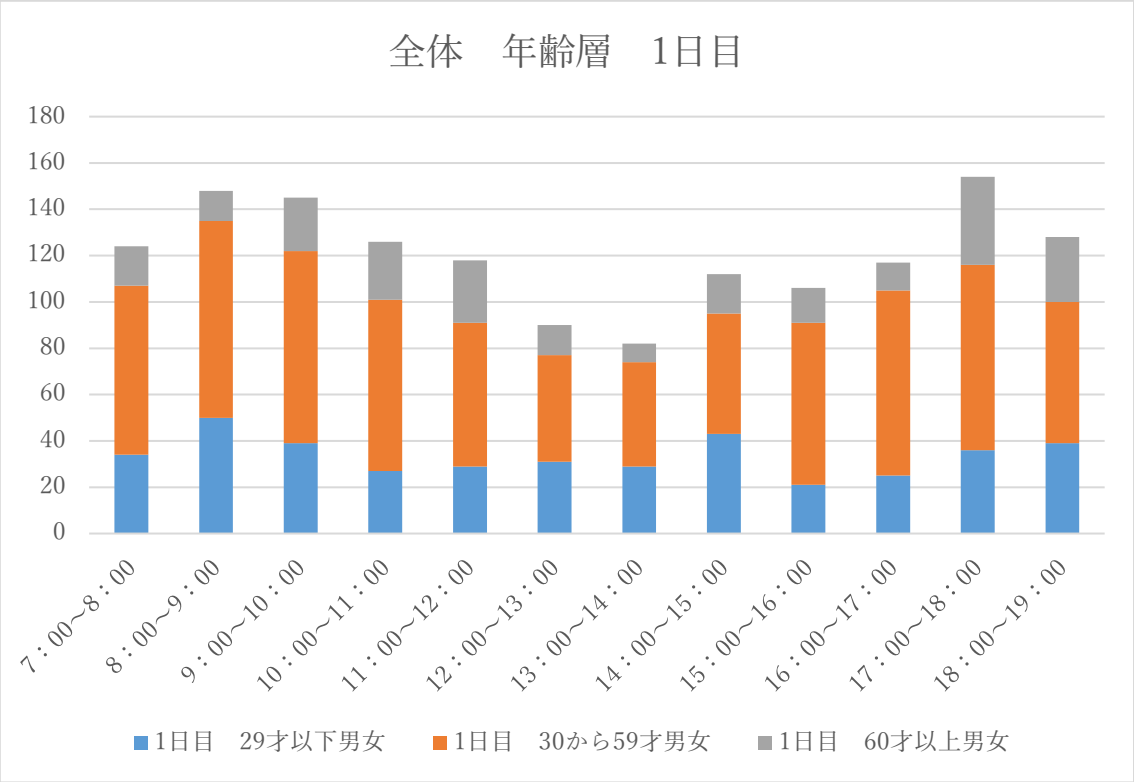
■　時間帯別年齢別概観

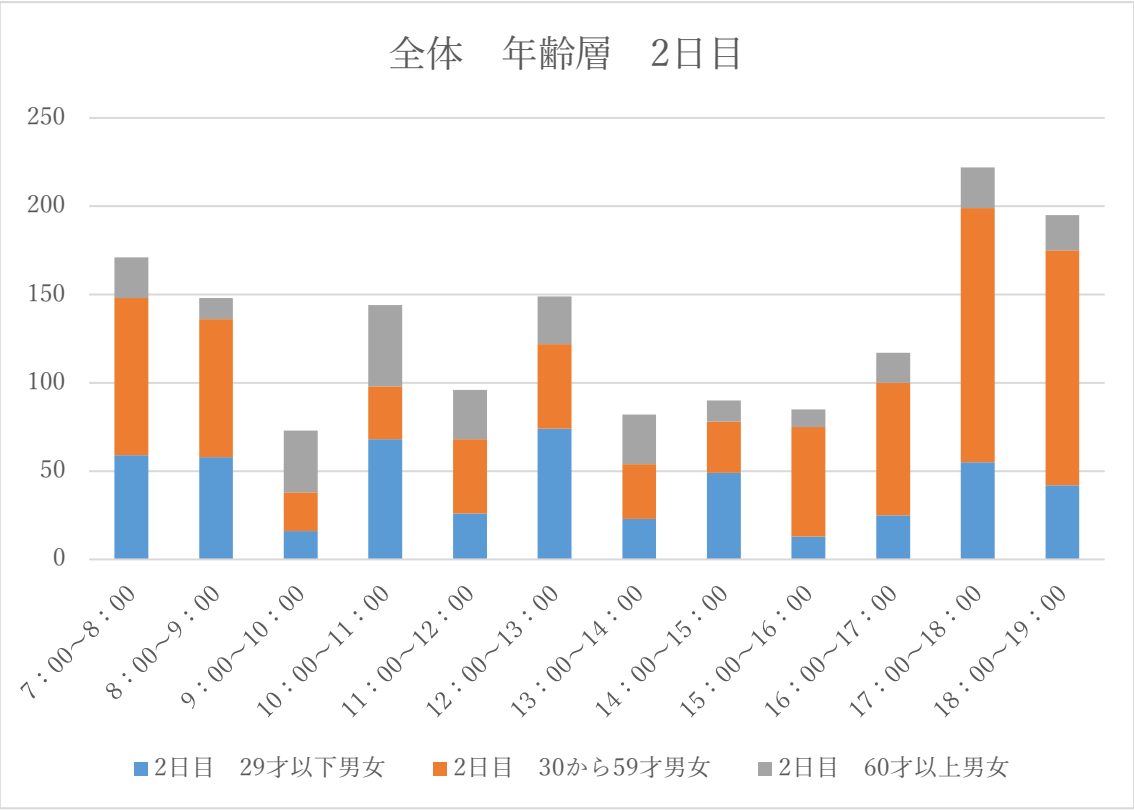
時間帯別の年齢層は両日において歩行者総数では大きな変化をみることはできないが、時間帯別にみれば異なった傾向がみられる。

1 日目（日）は、隣接する時間帯と極端な人数の開きは少なく、全体的になだらかな傾向を示している。29 才以下では日中に歩行者数は減少するが、ピークからの減少率としては大幅な減少率とはいえない。これは 60 才以上に関してもこの傾向をみることができ、昼に向かって減少していき、その後増加していく傾向がある。30 から 59 才では傾向に変化はないものの、昼と朝夕のピークと人出が少ない日中と比較すれば半数近い減少となり時間帯ごとの差が大きい。

2 日目（月）は世代別の構成比、全体の人出に時間帯により大きな変化がある。29 才以下では朝夕の時間帯に比べ日中の時間帯では総じて減少している。30 から 59 才では 9：00 前と 15：00 以降に増加するものの、日中は比較的少ない状況である。60 才以上は午前を中心に人出は安定し、午後に減少した後夕方にかけて戻る傾向がある。

| | 1 日目 | | | 2 日目 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 29 才以下 | 30 から 59 才 | 60 才以上 | 29 才以下 | 30 から 59 才 | 60 才以上 |
| 7：00～8：00 | 34 | 73 | 17 | 59 | 89 | 23 |
| 8：00～9：00 | 50 | 85 | 13 | 58 | 78 | 12 |
| 9：00～10：00 | 39 | 83 | 23 | 16 | 22 | 35 |
| 10：00～11：00 | 27 | 74 | 25 | 68 | 30 | 46 |
| 11：00～12：00 | 29 | 62 | 27 | 26 | 42 | 28 |
| 12：00～13：00 | 31 | 46 | 13 | 74 | 48 | 27 |
| 13：00～14：00 | 29 | 45 | 8 | 23 | 31 | 28 |
| 14：00～15：00 | 43 | 52 | 17 | 49 | 29 | 12 |
| 15：00～16：00 | 21 | 70 | 15 | 13 | 62 | 10 |
| 16：00～17：00 | 25 | 80 | 12 | 25 | 75 | 17 |
| 17：00～18：00 | 36 | 80 | 38 | 55 | 144 | 23 |
| 18：00～19：00 | 39 | 61 | 28 | 42 | 133 | 20 |
| 合計 | 403 | 811 | 236 | 508 | 783 | 281 |


全体　年齢層　1日目
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
1日目　29才以下男女
1日目　30から59才男女
1日目　60才以上男女


全体　年齢層　2日目
250
200
150
100
50
0
7：00～8：00
8：00～9：00
9：00～10：00
10：00～11：00
11：00～12：00
12：00～13：00
13：00～14：00
14：00～15：00
15：00～16：00
16：00～17：00
17：00～18：00
18：00～19：00
2日目　29才以下男女
2日目　30から59才男女
2日目　60才以上男女

■　　総括

今回の調査では前回調査に比べて通行量は大幅な減少となっている。現実を見定め、地域政策や事業経営に活かしていくことが必要である。とりわけ通行量は地域の人口と密接な関係があるため、地域の魅力を高めて人口を増加させることが第一義である。

最後に、本通行量調査にご協力いただいた商店街の調査地点の皆様、釜石商工高等学校の生徒諸氏および先生方、シルバー人材センターの皆様に心より御礼申し上げます。