# <令和3年度>

# 釜石市商店街通行量調査報告書

調査日:令和3年8月1日(日)・2日(月) 7時~19時

釜石商工会議所

#### 1. 調査目的

釜石市の通行量を定期的に調査(2年に1回)することで、通行量からみた地域の実態を定量的に把握し、国や県に対する経済的社会的要望、商業地に位置する個店経営の持続的発展、新規創業の支援を推進するための基礎資料とする。

#### 2. 調査実施日

令和3年8月1日(日)、2日(月) 7時から19時

#### 3. 実施機関

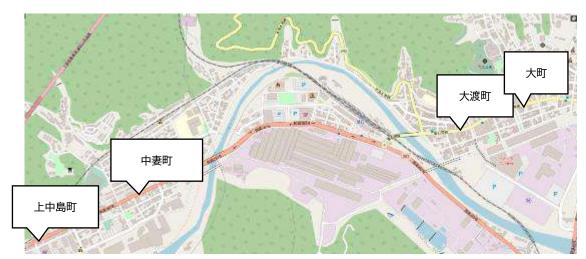
釜石商工会議所

#### 4. 調査協力

岩手県立釜石商工高等学校

#### 5. 調査地区及び調査場所

調査地区	調査場所(A 地点北側)	調査場所(B地点南側)
大町	ホテルサンルート	釜石ベイシティホテル
大渡町	コトジヤ	及新書店
中妻町	かっぱ寿司	かめやま中妻店
上中島町	ドコモショップ	小沢時計店



© OpenStreetMap contributors

#### 6. 調査対象

歩行者、自転車・バイク

#### 7. 調査日概要

#### 《人口》

令和3年度 31,738人 (令和3年6月30日現在 住民登録台帳)

(参考:前回調査)

令和元年度 33,246 人 (令和元年 6 月 30 日現在 住民登録台帳)

#### 《 天候 気温 》

	令和3年8	月1日(日)	令和3年8月2日(月)		
	気温	天気	気温	天気	
7:00	24.8	曇り	26.0	晴れ	
9:00	28.2	曇り	30.0	晴れ	
12:00	28.6	雨	33.5	晴れ	
15:00	25.7	曇り	30.5	晴れ	
18:00	24.9	曇り	29.3	晴れ	

気温・天気…アメダス観測による

### 8. 調査方法

休日(日曜日)と平日(月曜日)の2日間にわたり、調査地区の全4地区、8か所につき、通過する歩行者、自転車・バイクを進行方向別にカウントし、7~19時の12時間にわたり1時間単位で調査・集計した。

#### 9. 調査結果の検討

前回調査以降の主な動き

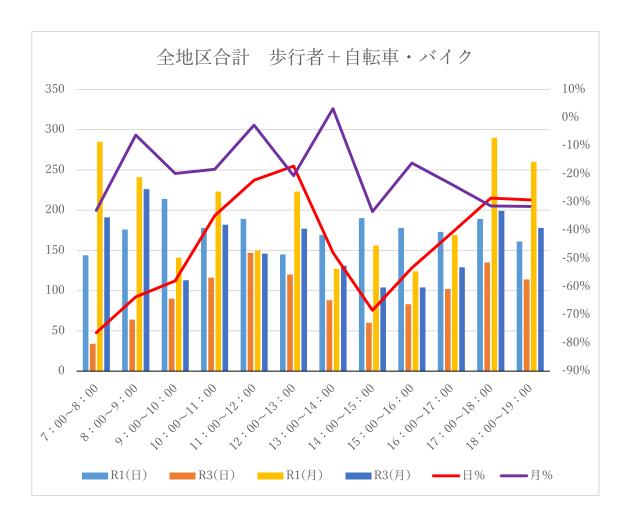
- ・鵜住居地区商業施設「うのポート」オープン
- ・三陸鉄道リアス線台風19号からの全線開通
- ・学校給食センター開所
- ·三陸沿岸道路全線供用

#### ■ 通行量全般について

#### ① 全体(歩行者+自転車・バイク)

日曜日・月曜日の両日において、「歩行者」と「自転車・バイク」を合計した通行量は今回調査3,033人(台)、前回調査4,495人(台)で33%の減少となった。

前年調査から比較しても、曜日別、時間帯から見ても全体的に下回る結果となった。

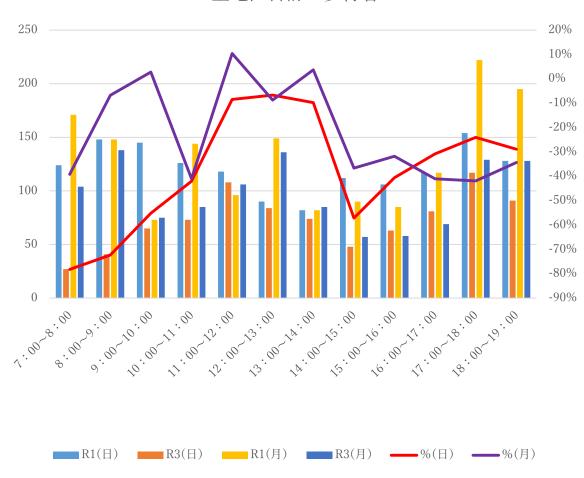


#### ② 歩行者

両日において今回調査 2,042人、前回調査 3,022人で 32%の減少となった。曜日別では、 日曜日が今回調査 872人、前回調査 1,450人で 40%の減少、月曜日が今回調査 1,170人、 前回調査 1,572人で 26%の減少で日曜日の落ち込みが月曜日(平日)に比べて大きい。

時間帯別では月曜日の9:00台、11:00台、13:00台で前回調査に比べ数%の増加がみられるが、全体的に減少傾向が強く、両日とも14:00の落ち込みが大きく、40~50%の減少と厳しい結果となった。

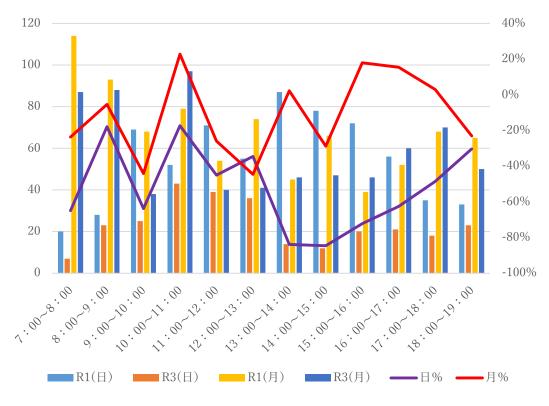
### 全地区合計 歩行者



#### ③ 自転車・バイク

両日において、今回調査 991 台、前回調査が 1,473 台と前回より 33%の減少となった。曜日別では日曜日が今回調査 281 台、前回調査 656 台で 57%の減少、月曜日は今回調査 710 台、前回調査 817 台で 13%減少している。特に、日曜日の落ち込みが大きく、13:00~15:00 の時間帯では 80%以上の大幅な減少となった。





#### ■ 通行量概観

#### 〇調査地区全体について

#### <歩行者+自転車・バイク>

両日において今回調査数が前回調査数を上回ったのは、中妻地区であった。地区別では 大町地区が今回調査 707 人、前回調査 1,623 人で 56%の減少、大渡地区が今回調査 732 人、前回調査 1,022 人で 28%の減少、中妻地区で今回調査 933 人、前回調査 897 人で 4% の増加、上中島地区で今回調査 661 人、前回調査 953 人で 13%の減少となった。大町地 区は 56%減と最も減少率が高く、一方で中妻地区が 4 %増加となった。

曜日別では、前回調査を上回った地区は中妻地区の日曜日で16%、大渡地区の月曜日で8%増加がみられた。しかしながら多くの地区では減少しており、とりわけ減少率の高い地区は、大町地区の日曜日で66%減少、大渡地区の日曜日で55%減少と、いずれも50%以上の大幅な減少という結果であった。

#### <歩行者>

両日において今回調査が前回調査を上回った地区は中妻地区であった。地区別では、大町地区が今回調査 568 人、前回調査 1,393 人で 59%減少、大渡地区が今回調査 514 人、前回調査 810 人で 37%減少、中妻地区が今回調査 619 人、前回調査 312 人で 98%増加、上中島地区で今回調査 341 人、前回調査 507 人で 33%減少という結果となった。最も減少率の高い地区は大町地区の 59%減少で 825 人減、一方で中妻地区は 98%増加で、307 人増であった。

曜日別では、前回調査を上回った地区では、中妻地区で日曜日が66%、月曜日が43%増加した。要因としては、釜石中学校の夏休み中の部活動への往来が多かった。しかしながら、大町地区の日曜日が67%減で483人減少、大渡地区の日曜日で59%減の286人減少、上中島地区の月曜日が36%減で135人減少するなど各地区で厳しい結果となった。

#### <自転車・バイク>

両日合において今回調査が前回調査を上回った地区は、大渡地区で今回調査 218 台、前回調査 212 台で 6 台 3%の増加という結果であった。一方、中妻地区が今回調査 314 台、前回調査 585 台で 271 台 46%減、大町地区が今回調査 139 台、前回調査 230 台で 91 台 40%減となった。

曜日別で前回調査を上回った地区は、大渡地区の月曜日が 45 台 44%の増加であった。 その他の地区は、全て減少となった。

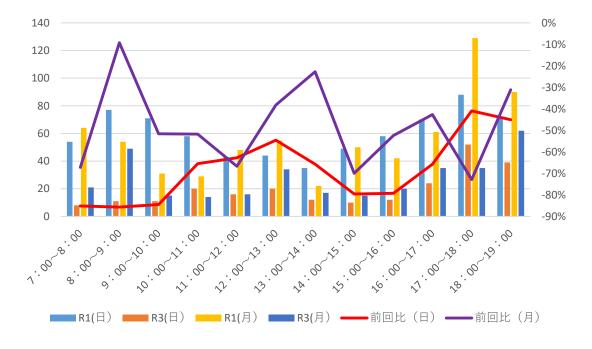
#### 〇大町地区

#### <歩行者>

大町地区の歩行者は、全体的に大幅な減少傾向にある。曜日別では日曜日の落ち込みは大きく、時間帯によっては80%を超える落ち込みもあり厳しい結果となった。

	R1 (日)	R3(目)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	54	8	-85%	64	21	-67%
8:00~9:00	77	11	-86%	54	49	-9%
9:00~10:00	71	11	-85%	31	15	-52%
10:00~11:00	58	20	-66%	29	14	-52%
11:00~12:00	43	16	-63%	48	16	-67%
12:00~13:00	44	20	-55%	55	34	-67%
13:00~14:00	35	12	-66%	22	17	-38%
14:00~15:00	49	10	-80%	50	15	-23%
15:00~16:00	58	12	-79%	42	20	-70%
16:00~17:00	70	24	-66%	61	35	-52%
17:00~18:00	88	52	-41%	129	35	-43%
18:00~19:00	71	39	-45%	90	62	-73%
合計	718	235	-67%	675	333	-31%

大町地区 歩行者

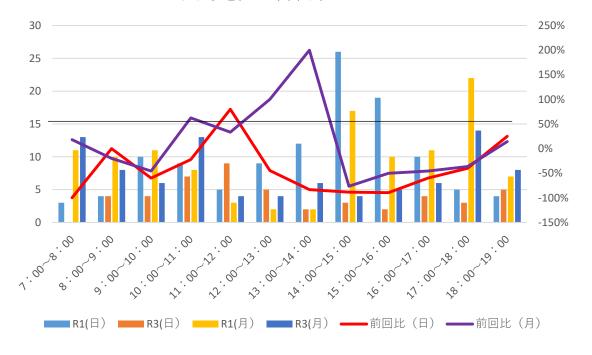


#### <自転車・バイク>

自転車・バイクについて、日中午後と昼前を中心に前回調査を上回る台数となった。7:00台と18:00台では、通勤と思われる自転車バイクの利用者が多い。しかしながらその他の時間帯、日曜日は前回調査を大幅に下回る結果となった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比 (月)
7:00~8:00	3	0	-100%	11	13	18%
8:00~9:00	4	4	0%	10	8	-20%
9:00~10:00	10	4	-60%	11	6	-45%
10:00~11:00	9	7	-22%	8	13	63%
11:00~12:00	5	9	80%	3	4	33%
12:00~13:00	9	5	-44%	2	4	100%
13:00~14:00	12	2	-83%	2	6	200%
14:00~15:00	26	3	-88%	17	4	-76%
15:00~16:00	19	2	-89%	10	5	-50%
16:00~17:00	10	4	-60%	11	6	-45%
17:00~18:00	5	3	-40%	22	14	-36%
18:00~19:00	4	5	25%	7	8	14%
合計	116	48	-59%	114	91	-20%

大町地区 自転車・バイク



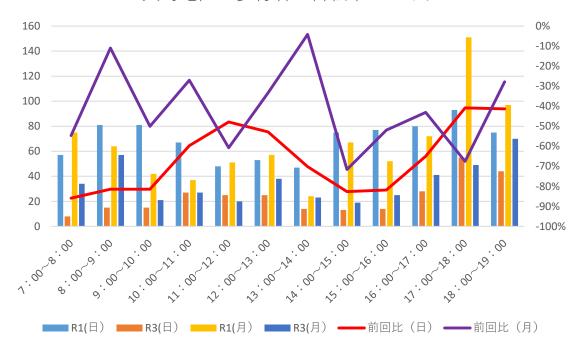
#### <歩行者 + 自転車・バイク>

歩行者と自転車・バイクを合計すると、前回調査を下回り、日曜日に関しては 80%以 上減少の時間帯もあり厳しい結果となった。

なお、両日及び全時間帯で減少した地区は、本調査で大町地区だけであった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	57	8	-86%	75	34	-55%
8:00~9:00	81	15	-81%	64	57	-11%
9:00~10:00	81	15	-81%	42	21	-50%
10:00~11:00	67	27	-60%	37	27	-27%
11:00~12:00	48	25	-48%	51	20	-61%
12:00~13:00	53	25	-53%	57	38	-33%
13:00~14:00	47	14	-70%	24	23	-4%
14:00~15:00	75	13	-83%	67	19	-72%
15:00~16:00	77	14	-82%	52	25	-52%
16:00~17:00	80	28	-65%	72	41	-43%
17:00~18:00	93	55	-41%	151	49	-68%
18:00~19:00	75	44	-41%	97	70	-28%
合計	834	283	-66%	789	424	-46%

大町地区 歩行者+自転車・バイク



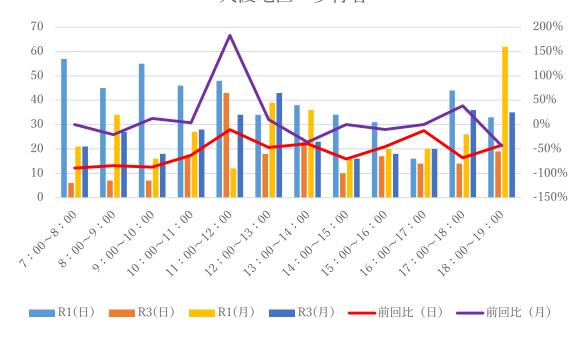
#### 〇大渡地区

#### <歩行者>

大渡地区の歩行者数は、日曜日と月曜日で傾向に大きな違いがみられた。日曜日はいずれの時間帯も大幅な減少傾向がみられるが、一方、月曜日は9:00~13:00、17時台増加傾向がみられた。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	57	6	-89%	21	21	0%
8:00~9:00	45	7	-84%	34	27	-21%
9:00~10:00	55	7	-87%	16	18	13%
10:00~11:00	46	17	-63%	27	28	4%
11:00~12:00	48	43	-10%	12	34	183%
12:00~13:00	34	18	-47%	39	43	10%
13:00~14:00	38	23	-39%	36	23	-36%
14:00~15:00	34	10	-71%	16	16	0%
15:00~16:00	31	17	-45%	20	18	-10%
16:00~17:00	16	14	-13%	20	20	0%
17:00~18:00	44	14	-68%	26	36	38%
18:00~19:00	33	19	-42%	62	35	-44%
合計	481	195	-59%	329	319	-3%

大渡地区 歩行者

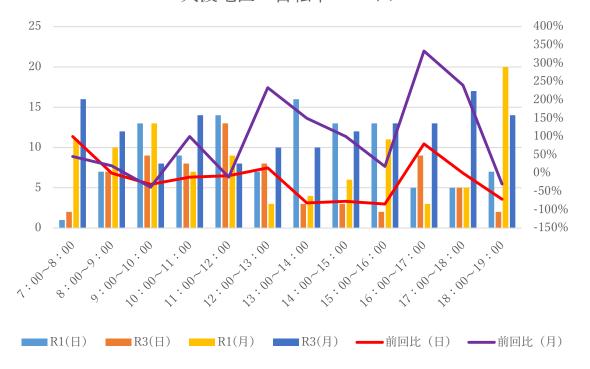


#### <自転車・バイク>

自転車・バイクについて、日曜日は前回調査を上回る時間帯もあったが全時間帯合計では 35%減となった。月曜日は前回調査 102 台、今回調査 147 台で 44%の増加である。内訳は  $12:00\sim18:00$  が前年を超える増加がみられた。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	1	2	100%	11	16	45%
8:00~9:00	7	7	0%	10	12	20%
9:00~10:00	13	9	-31%	13	8	-38%
10:00~11:00	9	8	-11%	7	14	100%
11:00~12:00	14	13	-7%	9	8	-11%
12:00~13:00	7	8	14%	3	10	233%
13:00~14:00	16	3	-81%	4	10	150%
14:00~15:00	13	3	-77%	6	12	100%
15:00~16:00	13	2	-85%	11	13	18%
16:00~17:00	5	9	80%	3	13	333%
17:00~18:00	5	5	0%	5	17	240%
18:00~19:00	7	2	-71%	20	14	-30%
合計	110	71	-35%	102	147	44%

大渡地区 自転車・バイク

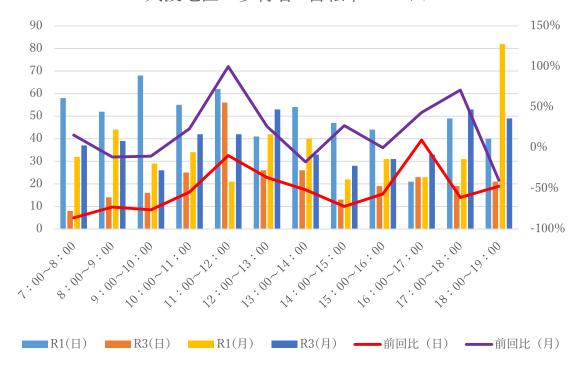


#### <歩行者 + 自転車・バイク>

歩行者と自転車・バイクを合計すると、日曜日については、16:00 台を除き全て減少となった。月曜日の歩行者は減少傾向となっていたが、自転車・バイクが前回調査より上回った為8%の微増となった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	58	8	-86%	32	37	16%
8:00~9:00	52	14	-73%	44	39	-11%
9:00~10:00	68	16	-76%	29	26	-10%
10:00~11:00	55	25	-55%	34	42	24%
11:00~12:00	62	56	-10%	21	42	100%
12:00~13:00	41	26	-37%	42	53	26%
13:00~14:00	54	26	-52%	40	33	-18%
14:00~15:00	47	13	-72%	22	28	27%
15:00~16:00	44	19	-57%	31	31	0%
16:00~17:00	21	23	10%	23	33	43%
17:00~18:00	49	19	-61%	31	53	71%
18:00~19:00	40	21	-48%	82	49	-40%
合計	591	266	-55%	431	466	8%

大渡地区 歩行者+自転車・バイク



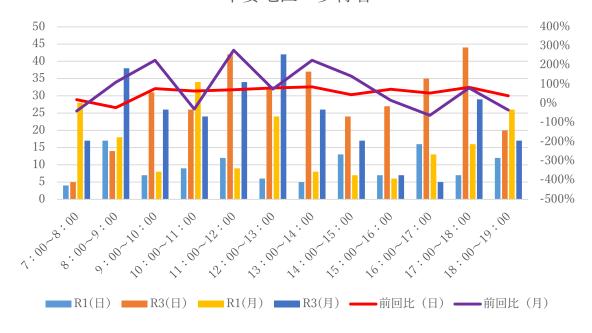
#### 〇中妻地区

#### <歩行者>

中妻地区は、全調査地区において、唯一両日とも前回調査に比べ歩行者の数が増加した地区である。日曜日は8:00台を除き全ての時間帯で増加となった。月曜日においては、前回調査と比較し8:00~16:00で100%を超える時間帯も存在した。釜石中学校の生徒が夏休み中の部活動に向かう往来が多かった事が大きな要因と考えられる。

	R1 (目)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	4	5	20%	28	17	-39%
8:00~9:00	17	14	-21%	18	38	111%
9:00~10:00	7	31	77%	8	26	225%
10:00~11:00	9	26	65%	34	24	-29%
11:00~12:00	12	42	71%	9	34	278%
12:00~13:00	6	32	81%	24	42	75%
13:00~14:00	5	37	86%	8	26	225%
14:00~15:00	13	24	46%	7	17	143%
15:00~16:00	7	27	74%	6	7	17%
16:00~17:00	16	35	54%	13	5	-62%
17:00~18:00	7	44	84%	16	29	81%
18:00~19:00	12	20	40%	26	17	-35%
合計	115	337	66%	197	282	43%

中妻地区 歩行者

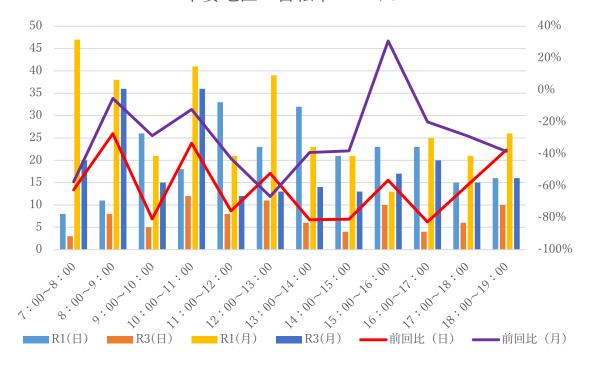


#### <自転車・バイク>

自転車・バイクは、両日ともに大幅な減少となった。日曜日は、全ての時間帯において減少、月曜日は、15:00 台を除き全ての時間帯で減少する結果となった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	8	3	-63%	47	20	-57%
8:00~9:00	11	8	-27%	38	36	-5%
9:00~10:00	26	5	-81%	21	15	-29%
10:00~11:00	18	12	-33%	41	36	-12%
11:00~12:00	33	8	-76%	21	12	-43%
12:00~13:00	23	11	-52%	39	13	-67%
13:00~14:00	32	6	-81%	23	14	-39%
14:00~15:00	21	4	-81%	21	13	-38%
15:00~16:00	23	10	-57%	13	17	31%
16:00~17:00	23	4	-83%	25	20	-20%
17:00~18:00	15	6	-60%	21	15	-29%
18:00~19:00	16	10	-38%	26	16	-38%
合計	249	87	-65%	336	227	-32%

中妻地区 自転車・バイク

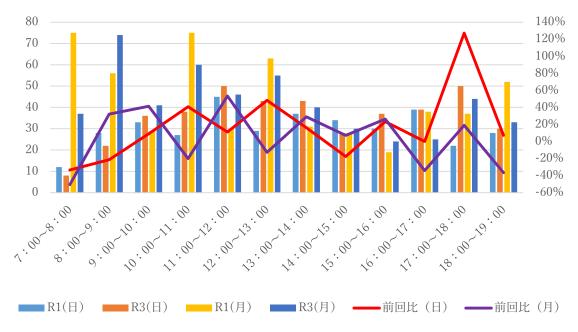


#### <歩行者 + 自転車・バイク>

歩行者と自転車・バイクを合計すると、日曜日については $7:00\sim9:00$ 、14:00台に減少傾向がみられたものの、その他の時間帯で増加ししたため、16%増加となった。一方日曜日では、昼食付近11:00台で53%の増加があったもの、7:00台、16:00台、18:00台で大幅な減少があったため、全体では5%の微減となった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	12	8	-33%	75	37	-51%
8:00~9:00	28	22	-21%	56	74	32%
9:00~10:00	33	36	9%	29	41	41%
10:00~11:00	27	38	41%	75	40	-20%
11:00~12:00	45	50	11%	30	46	53%
12:00~13:00	29	43	48%	63	55	-13%
13:00~14:00	37	43	16%	31	40	29%
14:00~15:00	34	28	-18%	28	30	7%
15:00~16:00	30	37	23%	19	24	26%
16:00~17:00	39	39	0%	38	25	-34%
17:00~18:00	22	50	127%	37	44	19%
18:00~19:00	28	30	7%	52	33	-37%
合計	364	424	16%	533	509	-5%

中妻地区 歩行者+自転車・バイク



#### 〇上中島地区

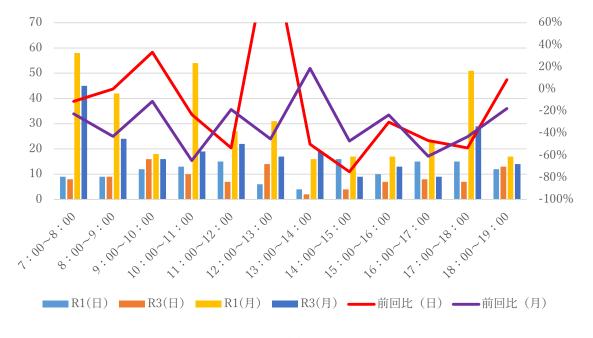
#### <歩行者>

日曜日は前回調査 136 人に比べ 23%減となった。12:00 台が 133%の増加であるが、前回調査 6 人、今回調査 14 人であり、今回調査に対する影響は軽微である。

月曜日は前回調査から 36%減少した。時間帯では 13:00 台までは前回調査を上回ったがその他の時間帯は減少している。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	9	8	-11%	58	45	-22%
8:00~9:00	9	9	0%	42	24	-43%
9:00~10:00	12	16	33%	18	16	-11%
10:00~11:00	13	10	-23%	54	19	-65%
11:00~12:00	15	7	-53%	27	22	-19%
12:00~13:00	6	14	133%	31	17	-45%
13:00~14:00	4	2	-50%	16	19	19%
14:00~15:00	16	4	-75%	17	9	-47%
15:00~16:00	10	7	-30%	17	13	-24%
16:00~17:00	15	8	-47%	23	9	-61%
17:00~18:00	15	7	-53%	51	29	-43%
18:00~19:00	12	13	8%	17	14	-18%
合計	136	105	-23%	371	236	-36%

上中島地区 歩行者

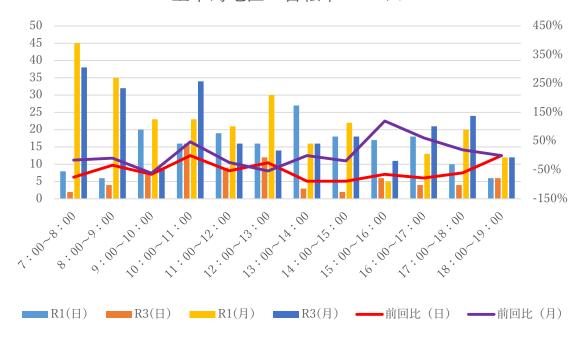


#### <自転車・バイク>

日曜日は前回調査に比べ59%の大幅減少であった。月曜日は前回調査に比べ8%減少した。日曜日は全時間帯で大幅減少が見られた。月曜日には10:00台、15:00~18:00の時間帯で増加しているが、その他時間帯の減少が大きく全体的には減少結果となった。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	8	2	-75%	45	38	-16%
8:00~9:00	6	4	-33%	35	32	-9%
9:00~10:00	20	7	-65%	23	9	-61%
10:00~11:00	16	16	0%	23	34	48%
11:00~12:00	19	9	-53%	21	16	-24%
12:00~13:00	16	12	-25%	30	14	-53%
13:00~14:00	27	3	-89%	16	16	0%
14:00~15:00	18	2	-89%	22	18	-18%
15:00~16:00	17	6	-65%	5	11	120%
16:00~17:00	18	4	-78%	13	21	62%
17:00~18:00	10	4	-60%	20	24	20%
18:00~19:00	6	6	0%	12	12	0%
合計	181	75	-59%	265	245	-8%

上中島地区 自転車・バイク

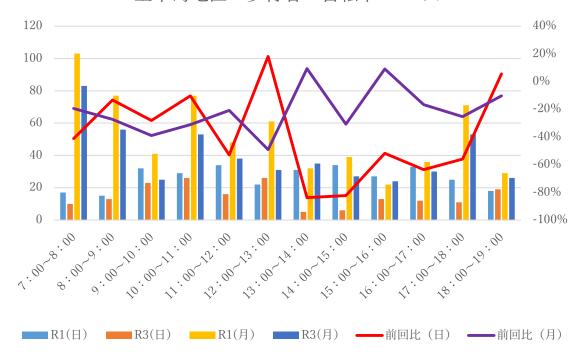


#### <歩行者 + 自転車・バイク>

日曜日は 43%、月曜日は 24%減少した。日曜日は <math>12:00台、18:00台を除き全て時間帯で減少した。また、月曜日も同様に 13:00台、15:00台を除き全て時間帯で減少した。

	R1 (日)	R3(日)	前回比(日)	R1 (月)	R3(月)	前回比(月)
7:00~8:00	17	10	-41%	103	83	-19%
8:00~9:00	15	13	-13%	77	56	-27%
9:00~10:00	32	23	-28%	41	25	-39%
10:00~11:00	29	26	-10%	77	53	-31%
11:00~12:00	34	16	-53%	48	38	-21%
12:00~13:00	22	26	18%	61	31	-49%
13:00~14:00	31	5	-84%	32	35	9%
14:00~15:00	34	6	-82%	39	27	-31%
15:00~16:00	27	13	-52%	22	24	9%
16:00~17:00	33	12	-64%	36	30	-17%
17:00~18:00	25	11	-56%	71	53	-25%
18:00~19:00	18	19	6%	29	26	-10%
合計	317	180	-43%	636	481	-24%

上中島地区 歩行者+自転車・バイク

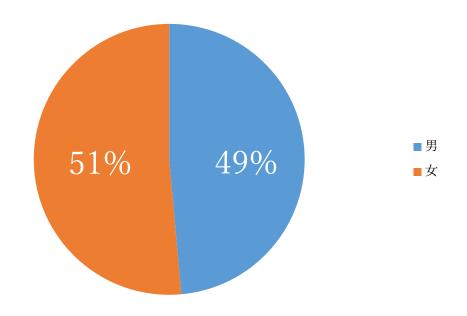


### ■ 性別概観

全地点の歩行者を合計すると、1日目は男性 408 人 (47.0%)、女性 460 人 (53.0%)、合計 868 人、2日目男性 582 人 (49.7%)、女性 588 人 (50.3%)、合計 1,170 人であった。女性歩行者が男性を 2 日間ともに上回った。

	歩行者数	(%)	小計 (人)
1日目 男	408	47.0%	969
1日目 女	460	53.0%	868
2日目 男	582	49.7%	1 170
2日目 女	588	50.3%	1,170

全地点 1日目・2日目 合計割合



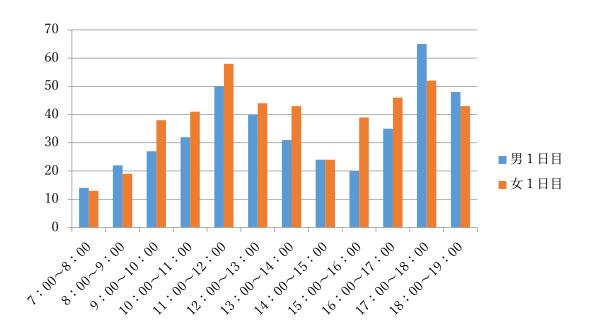
#### ■ 時間帯別性別概観

1日目は $7:00\sim9:00$ 、 $17:00\sim19:00$  を除き女性が男性を上回った。とりわけ7:00 から9:00 までは男性の歩行者が多く、日中にかけて減少した後、17:00 以降に再度増加していく。概ね一般的な人出の傾向に合致している。

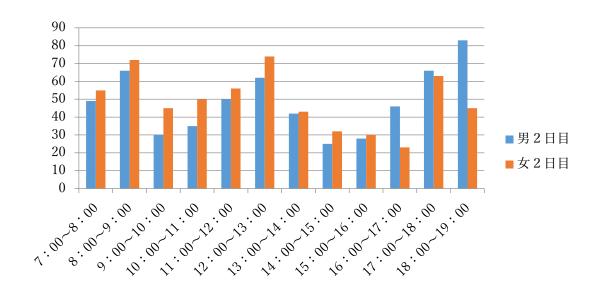
2日目は、 $7:00\sim16:00$  の時間帯で女性が男性を上回った。しかしながら 16:00 以降は極端に女性の通行量は減少している。

	1	日目	2 日目		
	男	女	男	女	
7:00~8:00	14	13	49	55	
8:00~9:00	22	19	66	72	
9:00~10:00	27	38	30	45	
10:00~11:00	32	41	35	50	
11:00~12:00	50	58	50	56	
12:00~13:00	40	44	62	74	
13:00~14:00	31	43	42	43	
14:00~15:00	24	24	25	32	
15:00~16:00	20	39	28	30	
16:00~17:00	35	46	46	23	
17:00~18:00	65	52	66	63	
18:00~19:00	48	43	83	45	
合計	408	460	582	588	
(%)	47.0%	53.0%	49.7%	50.3%	

## 全地区合計 時間帯性別通行量 1日目



全地区合計 時間帯性別通行量 2日目



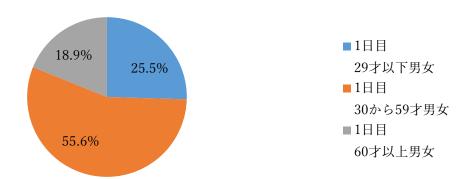
#### ■ 年齢概観

1日目、2日目に共通して30から59才男女の構成比が約半数を占め、月曜日(2日目)が日曜日(1日目)より5ポイント高い。29才以下は、月曜日(2日目)が日曜日(1日目)より7ポイント高く、60才以上では17%前後と安定している。

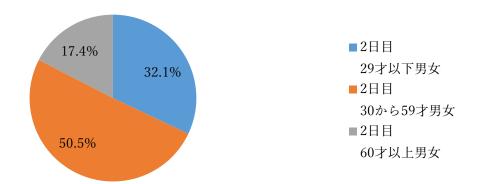
曜日ごとの大きな変化はなく、安定的な来街者構造となっている。

	歩行者数	(%)	小計
1日目 29才以下男女	221	25.5%	
1日目 30から59才男女	483	55.6%	868
1日目 60才以上男女	164	18.9%	
2 日目 29 才以下男女	375	32.1%	
2 日目 30 から 59 才男女	591	50.5%	1,170
2 日目 60 才以上男女	204	17.4%	

## 全体 年齢層 1日目



# 全体 年齢層 2日目



#### ■ 時間帯別年齢別概観

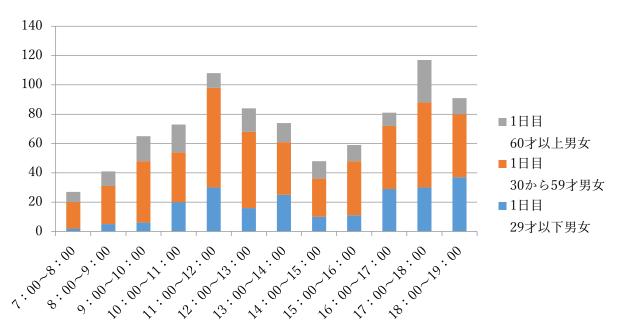
時間帯別の年齢層は両日においての歩行者総数では、日曜日が月曜日を302人(約35%) 上回り、年齢層の観点から見ても、殆どの時間帯で上回った。

1日目(日)は、29 才以下、30 から 59 才で日中及び夕方にかけて増加傾向にある。一方 60 才以上は、全体的に大きな変化はなく全体的になだらかな動きであった。日中と夕方のピークと人出が少ない朝方と比較すれば半数近い減少となり時間帯ごとの差が大きい。

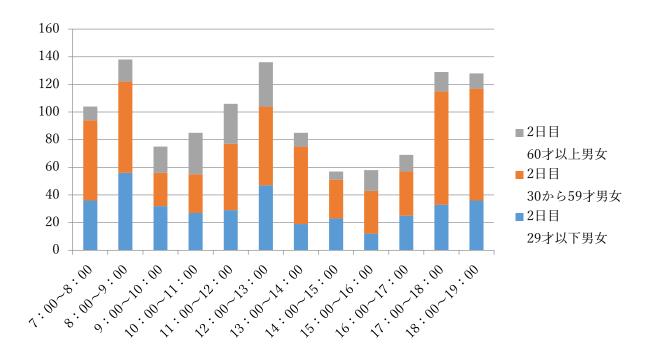
2日目(月)は世代別の構成比、全体の人出に時間帯により大きな変化はなかった。29 才以下、30から59才では朝夕の通勤通学の時間帯がピークとなるが、日中の時間帯の人 出もさほど変化はない。60才以上は正午前後で増加傾向となるが、比較的なだらかな人 出となっている。

	1 日目			2 日目		
	29 才以下	30 から 59 才	60 才以上	29 才以下	30 から 59 才	60 才以上
7:00~8:00	2	18	7	36	58	10
8:00~9:00	5	26	10	56	66	16
9:00~10:00	6	42	17	32	24	19
10:00~11:00	20	34	19	27	28	30
11:00~12:00	30	68	10	29	48	29
12:00~13:00	16	52	16	47	57	32
13:00~14:00	25	36	13	19	56	10
14:00~15:00	10	26	12	23	28	6
15:00~16:00	11	37	11	12	31	15
16:00~17:00	29	43	9	25	32	12
17:00~18:00	30	58	29	33	82	14
18:00~19:00	37	43	11	36	81	11
合計	221	483	164	375	591	204

全体 年齢層 1日目



全体 年齢層 2日目



#### ■ 総括

今回の調査では、前回調査に比べて通行量は概ね大幅な減少となった。

釜石市の人口においても、令和元年の前回調査時 33,246 人に対し、今回調査時 31,738 人と約 4.5%の減少となっている。人口減少加え、コロナ禍の影響により不要不急の外出を控えていることが通行量減少に拍車をかけているのは否定できない。

しかしながら、現実を見定め、地域政策や事業経営に活かしていくことが必要である。 とりわけ通行量は地域の人口と密接な関係があるため、地域の魅力を高めて人口を増加させることが第一義である。

最後に、本通行量調査にご協力いただいた商店街の調査地点の皆様、釜石商工高等学校 の生徒諸氏及び先生方、心より御礼申し上げます。